

# OFFRE PUBLIQUE DE RETRAIT SUIVIE D'UN RETRAIT OBLIGATOIRE

visant les actions de la société



initiée par



Présentée par



Conseillée par



## **Informations relatives aux caractéristiques, notamment juridiques, financières et comptables de Safran**



Le présent document relatif aux autres informations de la société Safran a été déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers (« **AMF** ») le 16 juin 2016 conformément à l'article 231-28 de son règlement général et à l'instruction AMF n° 2006-07 du 25 juillet 2006 relative aux offres publiques d'acquisition. Ce document a été établi sous la responsabilité de la société Safran.

Le présent document incorpore par référence le document de référence de Safran déposé auprès de l'AMF le 30 mars 2016 sous le numéro D.16-0225 et le communiqué relatif à l'information financière trimestrielle au 31 mars 2016, publié le 26 avril 2016 et complète la note d'information conjointe de la société Safran et de la société Technofan, visée par l'AMF le 15 juin 2016 sous le n° 16-253, en application de la décision de conformité du même jour.

Le présent document est disponible sur les sites internet de l'AMF ([www.amf-france.org](http://www.amf-france.org)) et de Safran ([www.safran-group.com/fr/finance](http://www.safran-group.com/fr/finance)) et peut également être obtenu sans frais auprès de :

- Safran, 2 boulevard du Général Martial Valin, 75015 Paris, et
- Banque Degroof Petercam France, 44 rue de Lisbonne, 75008 Paris.

## **TABLE DES MATIÈRES**

### **PREAMBULE**

|           |                                                                                                            |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.</b> | <b>INFORMATIONS REQUISES AU TITRE DE L'ARTICLE 231-28 DU<br/>REGLEMENT GENERAL DE L'AMF.....</b>           | <b>3</b> |
| 1.1       | DOCUMENTS INCORPORES PAR REFERENCE .....                                                                   | 3        |
| 1.2       | INFORMATIONS RELATIVES A L'ACTIONNARIAT DE SAFRAN .....                                                    | 4        |
| 1.3       | MISE A JOUR DES ELEMENTS SIGNIFICATIFS DE L'INFORMATION PERIODIQUE ET<br>PERMANENTE.....                   | 4        |
| 1.4       | COMMUNIQUE DE PRESSE DIFFUSES DEPUIS LE DEPOT DU DOCUMENT DE<br>REFERENCE .....                            | 4        |
| <b>2.</b> | <b>COUTS ET MODALITES DE FINANCEMENT DE L'OFFRE .....</b>                                                  | <b>5</b> |
| <b>3.</b> | <b>IMPACT DE L'OFFRE SUR LES PRINCIPAUX RESULTATS<br/>COMPTABLES DE SAFRAN .....</b>                       | <b>5</b> |
| 3.1       | MONTANT ET TRAITEMENT COMPTABLE DE L'ECART D'ACQUISITION .....                                             | 5        |
| 3.2       | IMPACT DE L'OFFRE SUR LES PRINCIPAUX RESULTATS COMPTABLES ET SUR LES<br>COMPTES CONSOLIDES DE SAFRAN ..... | 5        |
| <b>4.</b> | <b>ATTESTATION DE LA PERSONNE RESPONSABLE .....</b>                                                        | <b>5</b> |

## PREAMBULE

Il est rappelé qu'en application du Titre III du Livre II et plus particulièrement des articles 236-3 et 237-1 du règlement général de l'AMF, la société Safran, société anonyme au capital de 83 405 917 euros, dont le siège social est sis 2 boulevard du Général Martial Valin, 75015 Paris, identifiée sous le numéro 562 082 909 RCS Paris (« **Safran** » ou l'« **Initiateur** ») s'est engagée de manière irrévocable auprès de l'AMF à offrir aux actionnaires de la société Technofan, société anonyme au capital de 1 258 316 euros, dont le siège social est sis 10 place Marcel Dassault, 31700 Blagnac, identifiée sous le numéro 710 802 547 RCS Toulouse (« **Technofan** » ou la « **Société** »), la possibilité d'acquérir la totalité de leurs actions Technofan (les « **Actions Technofan** ») au prix de 245 euros par Action Technofan dans le cadre de l'Offre Publique de Retrait qui sera immédiatement suivie d'une procédure de retrait obligatoire (le « **Retrait Obligatoire** »).

Dans le cadre du Retrait Obligatoire, les Actions Technofan visées par l'Offre Publique de Retrait, qui n'auraient pas été apportées à l'Offre Publique de Retrait, seront transférées au profit de Safran moyennant une indemnité identique au prix de l'Offre Publique de Retrait, soit 245 euros par action, nette de tous frais (l'Offre Publique de Retrait et le Retrait Obligatoire étant définis ensemble comme l'« **Offre** »).

Les Actions Technofan sont admises aux négociations sur le compartiment C du marché réglementé d'Euronext à Paris (« **Euronext Paris** ») sous le code FR0000065450 (mnémonique « TNFN »).

Le présent document de présentation de Safran est établi conformément aux dispositions de l'article 231-28 du règlement général de l'AMF et de l'article 5 de son instruction n°2006-07.

### 1. INFORMATIONS REQUISES AU TITRE DE L'ARTICLE 231-28 DU REGLEMENT GENERAL DE L'AMF

Conformément aux dispositions de l'article 231-28 du règlement général de l'AMF et de l'article 5 de l'instruction n° 2006-07, le présent document relatif aux caractéristiques notamment juridiques, financières et comptables de Safran constitue une mise à jour des éléments significatifs de l'information périodique et permanente préalablement publiée par Safran.

#### 1.1 DOCUMENTS INCORPORES PAR REFERENCE

Le présent document incorpore par référence :

- le document de référence de Safran pour l'exercice 2015 déposé auprès de l'AMF le 30 mars 2016 sous le numéro D.16-0225 (le « **Document de Référence** »). Les informations relatives à la situation comptable et financière de Safran au 31 décembre 2015 figurent à la section 3 du Document de Référence et une présentation résumée des statuts de Safran au 31 décembre 2015 figure à la section 7 du Document de Référence ;
- le communiqué relatif à l'information financière trimestrielle au 31 mars 2016, publié le 26 avril 2016.

Ces documents ont été publiés et sont disponibles sur le site internet de Safran ([www.safran-group.com/fr/finance](http://www.safran-group.com/fr/finance)). Ils sont mis gratuitement à la disposition du public au siège social, 2 boulevard du Général Martial Valin, 75015 Paris et peuvent être obtenus sans frais, sur simple demande adressée à Safran.

Le Document de Référence est également disponible sur le site internet de l'AMF ([www.amf-france.org](http://www.amf-france.org)).

Les faits nouveaux significatifs intervenus depuis le dépôt du Document de Référence et des comptes du premier trimestre 2016 sont présentés ci-après.

## **1.2 INFORMATIONS RELATIVES A L'ACTIONNARIAT DE SAFRAN**

La description de l'actionnariat de Safran figure à la section 7.3 du Document de Référence.

Depuis la date de dépôt du Document de Référence auprès de l'AMF le 30 mars 2016, les déclarations de franchissement de seuil suivantes ont été effectuées :

- Le 29 avril 2016, la société BlackRock Inc., agissant pour le compte de clients et de fonds dont elle assure la gestion, a déclaré avoir franchi en baisse, le 27 avril 2016, le seuil de 5% des droits de vote de Safran et détenir 26 832 276 actions Safran représentant autant de droits de vote, soit 6,43% du capital et 4,99% des droits de vote (D&I AMF n°216C1026 en date du 29 avril 2016) ;
- Le 5 mai 2016, la société BlackRock Inc., agissant pour le compte de clients et de fonds dont elle assure la gestion, a déclaré avoir franchi en hausse, le 29 avril 2016, le seuil de 5% des droits de vote de Safran et détenir 26 943 666 actions Safran représentant autant de droits de vote, soit 6,46% du capital et 5,02% des droits de vote (D&I AMF n°216C1062 en date du 6 mai 2016) ;
- Le 6 mai 2016, la société BlackRock Inc., agissant pour le compte de clients et de fonds dont elle assure la gestion, a déclaré avoir franchi en baisse, le 2 mai 2016, le seuil de 5% des droits de vote de Safran et détenir 26 439 880 actions Safran représentant autant de droits de vote, soit 6,34% du capital et 4,93% des droits de vote (D&I AMF 216C1071 en date du 6 mai 2016).

## **1.3 MISE A JOUR DES ELEMENTS SIGNIFICATIFS DE L'INFORMATION PERIODIQUE ET PERMANENTE**

Safran a annoncé le 21 avril 2016 avoir conclu un accord portant sur la cession à Smiths Group PLC de Morpho Detection LLC, une filiale américaine de Safran, et d'autres activités de détection, pour une valeur d'entreprise de 710 millions de dollars. L'acquisition, qui est soumise aux autorisations réglementaires et doit remplir les autres conditions habituellement exigées, devrait être finalisée en début d'année 2017. Le communiqué de Safran y relatif en date du 21 avril 2016 est joint en Annexe A au présent document.

L'assemblée générale mixte des actionnaires de Safran qui s'est tenue le 19 mai 2016 a approuvé l'ensemble des résolutions proposées, à l'exception des résolutions A, B et C non agréées par le Conseil d'administration de Safran, telles qu'elles avaient été publiées dans l'avis de réunion publié au BALO le 30 mars 2016 et l'avis de convocation publié au BALO le 4 mai 2016, et notamment la distribution d'un dividende de 1,38 € par action. L'avis de réunion et l'avis de convocation susmentionnés sont disponibles sur le site internet de Safran ([www.safran-group.com/fr/finance](http://www.safran-group.com/fr/finance)).

Un acompte sur dividende de 0,60 € par action a été mis en paiement le 23 décembre 2015. Le solde à distribuer, soit 0,78 € par action, a été détaché de l'action le 23 mai 2016 et mis en paiement le 25 mai 2016.

Il n'y a pas eu d'autres événements significatifs nouveaux concernant Safran depuis le dépôt du Document de Référence.

## **1.4 COMMUNIQUEES DE PRESSE DIFFUSES DEPUIS LE DEPOT DU DOCUMENT DE REFERENCE**

Les communiqués de presse diffusés par Safran depuis le dépôt du Document de Référence, à l'exception de celui incorporé par référence au présent document, figurent en Annexe A au présent document. Ils peuvent également être consultés sur le site internet de Safran dans la rubrique Communiqués de presse ([www.safran-group.com/fr/medias](http://www.safran-group.com/fr/medias)) et dans la rubrique Communiqués



financiers ([www.safran-group.com/fr/finance](http://www.safran-group.com/fr/finance)).

## **2. COUTS ET MODALITES DE FINANCEMENT DE L'OFFRE**

L'acquisition de la totalité des Actions Technofan visées par l'Offre représentera pour l'Initiateur, sur la base du prix unitaire de l'Offre de 245 euros par Action Technofan, un investissement d'un montant maximum (hors frais liés à l'opération) de 7 471 275 euros.

Le montant global de tous les frais, coûts et dépenses externes exposés dans le cadre de l'Offre, y compris les honoraires et frais des conseils financiers, juridiques et comptables ainsi que les frais de publicité, est estimé à environ 375 000 euros (hors taxes).

Le coût total maximum de l'Offre est ainsi estimé à environ 7 846 275 euros et sera financé par la trésorerie disponible de l'Initiateur.

## **3. IMPACT DE L'OFFRE SUR LES PRINCIPAUX RESULTATS COMPTABLES DE SAFRAN**

### **3.1 MONTANT ET TRAITEMENT COMPTABLE DE L'ECART D'ACQUISITION**

A la suite de l'acquisition par Safran des Actions Technofan qui seront apportées ou indemnisées dans le cadre de l'Offre, la différence entre le coût d'acquisition des actions et la valeur comptable de la quote-part des intérêts minoritaires acquis sera comptabilisée en diminution des capitaux propres conformément au traitement prévu par les normes IFRS.

Sur la base des capitaux propres consolidés connus au 31 décembre 2015, indiqués dans le Document de Référence, l'acquisition de la totalité des actions émises au prix de 245 euros par Action Technofan pour un montant total de 7 471 k€ donnerait lieu à une diminution des capitaux propres part du Groupe d'environ 6 090 k€ avant prise en compte des résultats et éléments relatifs à l'exercice 2016.

### **3.2 IMPACT DE L'OFFRE SUR LES PRINCIPAUX RESULTATS COMPTABLES ET SUR LES COMPTES CONSOLIDES DE SAFRAN**

Compte tenu de la taille respective des sociétés Safran et Technofan, l'Offre aura un impact non significatif sur les principaux résultats comptables ainsi que sur les comptes consolidés de Safran.

Les montants par action du résultat net ainsi que les capitaux propres de Safran n'enregistreront pas de variation significative du fait de cette opération (voir paragraphe 3.1 ci-dessus).

## **4. ATTESTATION DE LA PERSONNE RESPONSABLE**

*« J'atteste que le présent document, qui a été déposé le 16 juin 2016 et qui sera diffusé le 17 juin 2016, soit au plus tard la veille du jour de l'ouverture de l'offre, comporte l'ensemble des informations requises par l'article 231-28 du règlement général de l'Autorité des marchés financiers et par l'article 5 de l'instruction n° 2006-07 de l'Autorité des marchés financiers, dans le cadre de l'offre publique de retrait suivie d'un retrait obligatoire initiée par Safran et visant les actions de la société Technofan. Ces informations sont, à ma connaissance, conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée »*

Fait à Paris, le 16 juin 2016

Philippe Petitcolin  
Directeur Général de Safran

## **Annexe A**

**Communiqués de presse diffusés depuis le dépôt du Document de Référence**

## Turbomeca, lauréat des Safran Innovation Awards 2016

En remettant chaque année des Innovation Awards à ses collaborateurs, Safran récompense leurs projets les plus inventifs dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et de la sécurité. Le trophée du Grand Prix 2016 a ainsi été décerné à l'équipe de Turbomeca (Safran) pour la conception d'une chambre de combustion giratoire. Nicolas Savary, ingénieur expert en combustion, et Claude Bérat, responsable du bureau d'études, détaillent ce système révolutionnaire.

### En quoi consiste votre projet, primé aux Safran Innovation Awards 2016 ?

Notre équipe a remporté le Grand Prix et le Prix Innovation Produit, Technologie, Brevet pour la mise au point d'une chambre de combustion giratoire, véritable innovation de rupture. Nous avons repensé le système global pour proposer une chambre qui pèse deux fois moins lourd et coûte deux fois moins cher que les technologies existantes. Ce système rend aussi plus simple la fabrication et la maintenance de la chambre. Des moteurs auxiliaires d'avion utilisent déjà des chambres de combustion giratoire, mais personne n'avait réussi jusqu'à présent à adapter ce système aux turbomoteurs des hélicoptères !



Thierry Mamberti / Safran

### En quoi votre projet est-il inédit, voire révolutionnaire ?

La chambre de combustion est une pièce maîtresse du moteur : c'est dans cette enceinte que s'effectue le mélange du carburant et de l'air. Sa paroi présente une multitude de petits orifices. L'enjeu est de placer les trous au bon endroit, et de leur donner la bonne taille pour améliorer les performances du moteur. Ce travail est le fruit d'une réflexion longue de 35 ans ? En 2008, alors que Turbomeca (Safran) lançait un démonstrateur, nous avons saisi l'occasion d'intégrer cette innovation à nos moteurs. Nous avons alors mobilisé nos savoir-faire, notamment pour les essais de combustion, et sollicité nos partenaires d'excellence, comme le CERFACS, pour réaliser des calculs de haute performance. Nos imprimantes 3D ont permis de fabriquer des pièces que nous n'aurions pas pu réaliser avec des procédés classiques. Nous sommes les premiers motoristes à faire voler des injecteurs imprimés en 3D !

### Finalement, quelle a été la clé du succès ?

Sans aucun doute l'engagement à long terme et l'enthousiasme de l'équipe. Cette invention a mobilisé une quinzaine de personnes. Nous avons aussi bénéficié de conditions optimales : la conception, la fabrication et les essais ont pu se dérouler en un seul et même lieu, à Bordes, sur le site de Turbomeca. Cette concentration des moyens a accéléré le cycle de l'innovation.

*\*Centre Européen de Recherche et de Formation Avancée en Calcul Scientifique*

\*\*\*\*\*

### **L'innovation, un levier stratégique pour Safran**

En 2015, le budget consacré par Safran à la R&D s'est élevé à 2 milliards d'euros, soit 12 % de son chiffre d'affaires. Au [dernier classement de l'INPI](#), le Groupe se situe au deuxième rang en termes de nombre brevets déposés en France, où près d'un salarié sur cinq travaille dans la R&D. Créés en 2005 pour promouvoir les innovations de ses collaborateurs, partenaires et fournisseurs, les *Safran Innovation Awards* illustrent la portée stratégique de l'innovation dans toutes les sociétés du Groupe. Le jury, composé des membres du comité exécutif, a remis le trophée du Grand Prix de l'édition 2016 à Turbomeca. Le prix Innovation de terrain est revenu à Hispano-Suiza (Safran) en partenariat avec Disco-Lab pour son projet de dégraissant écologique.

#### **Pour en savoir +**

[Sur l'innovation chez Safran](#)

[Sur le classement INPI 2016](#)

**Labinal Power Systems nommé parmi les meilleurs fournisseurs de l'année de Boeing****Toulouse (France) ? 28 avril 2016**

Labinal Power Systems (Safran) a été nommé « Fournisseur de l'Année » par Boeing, dans la catégorie Production et Conception, pour son exceptionnelle performance et contribution à la réussite globale de Boeing en 2015.

Par ailleurs, quatre sites Labinal Power Systems ont reçu le « Boeing Performance Excellence Silver Award » : Denton (Texas, Etats-Unis), Chihuahua (Mexique), Everett (Washington, Etats-Unis), et MATIS Aerospace à Casablanca (Maroc), la joint-venture entre Labinal Power Systems et Boeing. Ces sites fournissent les harnais électriques des programmes Boeing 737, 747, 767, 777, 787 et KC46 (avion ravitailleur).

« Nous sommes honorés d'avoir été nommés par Boeing comme l'un de ses meilleurs fournisseurs. Boeing est notre plus gros client aux Etats-Unis, par conséquent cette célébration nous touche particulièrement. Le focus client étant notre moteur quotidien, c'est une vraie satisfaction de voir le travail assidu et le dévouement de nos équipes récompensés par cette distinction », a déclaré Jorge Ortega, Directeur Général de la division EWIS Americas de Labinal Power Systems.

« Ce prix vient récompenser nos efforts : nous avons dépassé la performance attendue par nos clients en termes de qualité, de service et de livraison à l'heure. Labinal Power Systems est l'un des 12 fournisseurs de Boeing distingués parmi 13 000 sociétés. C'est une reconnaissance de la gestion de notre relation client et de notre solide collaboration avec Boeing. Nous voulons nous surpasser pour offrir toujours plus de valeur ajoutée à nos clients », a pour sa part déclaré Alain Sauret, Président de Labinal Power Systems.

\*\*\*\*\*

**Labinal Power Systems** regroupe l'ensemble des activités électriques de Safran pour le marché aéronautique, incluant l'ensemble de la chaîne électrique (génération, distribution, conversion, câblages, gestion de charge, ventilation, intégration de systèmes, support et services) ainsi que des solutions d'ingénierie pour l'aéronautique, l'automobile et le ferroviaire. Avec 14 200 salariés répartis dans 12 pays, Labinal Power Systems est aujourd'hui un équipementier leader mondial qui se trouve au cœur de la stratégie et de la recherche sur l'avion plus électrique.

Pour plus d'informations, [www.labinal-power.com](http://www.labinal-power.com) / Suivez@ LabinalPower sur Twitter.

**COMMUNICATION**

**Communiqué de presse . Press release**

Mélodie Susini  
Labinal Power Systems  
+33 5 34 28 30 56 / +33 6 42 81 99 04  
[melodie.susini@labinal-power.com](mailto:melodie.susini@labinal-power.com)





## Delta Air Lines commande des CFM56-5B supplémentaires pour motoriser 37 Airbus A321ceo

**? Cette commande étend la flotte d'A321ceo de la compagnie à 82 avions**

**West Chester (Ohio), le 29 avril 2016** ? Delta Air Lines a annoncé aujourd'hui avoir sélectionné le moteur CFM56-5B de CFM International pour équiper trente-sept A321ceo (current engine option) supplémentaires commandés plus tôt dans la journée. Les premières livraisons devraient débuter en 2017.

Cette commande comprend également un contrat de services d'une durée de 5 ans couvrant les moteurs CFM56-5B/-7B de Delta.

Ces A321 vont rejoindre les 126 autres A319 et A320 équipés de moteurs CFM, que Delta opère actuellement. La compagnie américaine a récemment reçu son premier Airbus A321, qu'elle utilise déjà afin de remplacer progressivement des avions domestiques moins performants et qui vont être retirés de sa flotte.

Delta a été le premier client de CFM International et, à ce titre, la compagnie de lancement du moteur CFM56, entré en service commercial le 24 avril 1982. Ce jour-là, le premier McDonnell Douglas DC-8-71 équipé de CFM56-2 avait relié Atlanta à Savannah, deux villes situées en Géorgie (Etats-Unis). La compagnie dispose aujourd'hui d'une flotte totale de plus de 410 Airbus A320 et Boeing 737 en service ou en commande. Ces deux appareils sont équipés respectivement des moteurs de référence CFM56-5B et CFM56-7B.

« Les fondements de notre relation avec Delta ont joué un rôle crucial dans l'histoire de CFM », a déclaré Jean-Paul Ebanga, Président-Directeur Général de CFM. « Sans la confiance qu'ils nous ont témoignée à l'époque, nous ne serions tout simplement pas là aujourd'hui. C'est vraiment gratifiant de constater que, trente-quatre ans plus tard, Delta continue à compter sur CFM pour motoriser sa flotte d'avions monocouloirs. »

« Nous sommes très honorés de faire partie de l'équipe Delta », a précisé Doug Izarra, VP Sales Americas, CFM International. « Nous étions à leur côté quand ils sont devenus l'une des compagnies aériennes majeures au niveau mondial et cette nouvelle commande nous permet de continuer à soutenir la croissance constante de cette compagnie à succès. »

### A propos de CFM International

Les moteurs CFM56 sont produits par CFM International, une société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM, premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, a livré à ce jour plus de 29 000 moteurs. Le CFM56-5B équipe tous les modèles de la gamme Airbus A320 et a été choisi pour équiper près de 60 % de tous les A320 en service ou en commande.

The Power of Flight



## Communiqué de presse - Press release

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Jamie Jewell  
513.552.2790  
jamie.jewell@ge.com  
Mobile: 513.885.2282

Rick Kennedy  
513.243.3372  
rick.l.kennedy@ge.com  
Mobile: 513.607.0609

Giulia Lecarrié  
+33.1.69.87.09.29  
giulia.lecarrie@sneema.fr  
Mobile: +33.6.42.40.17.19

\*\*\*\*\*

### À propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 27 200 moteurs livrés au 31 décembre 2014 à plus de 530 opérateurs du monde entier. CFM a officiellement lancé en 2008 le programme LEAP, son premier moteur entièrement nouveau après la création du CFM56 il y a près de 40 ans.

Le moteur LEAP a été conçu pour apporter des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant, d'émissions d'oxydes d'azote et de nuisances sonores, tout en maintenant la fiabilité et les faibles coûts de possession légendaires de son prédécesseur, la famille de moteurs CFM56, présente dans le monde entier. Le LEAP-1A motorise la famille A320neo d'Airbus, le LEAP-1C est l'unique motorisation occidentale du C919 de COMAC et le LEAP-1B équipe en exclusivité les nouveaux Boeing 737 MAX. Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.



## L'industrie spatiale européenne est opérationnelle : accord signé pour la JV Airbus Safran Launchers

- L'industrie européenne des lanceurs franchit une étape de consolidation décisive
- La finalisation de l'accord est prévue au deuxième trimestre 2016
- La phase 2 du processus est un jalon majeur pour la nouvelle génération de lanceur Ariane 6



Amsterdam/Paris, le 2 mai 2016 - Airbus Group SE (symbole boursier : AIR) et Safran (symbole boursier : SAF) ont signé un accord sur la seconde et dernière phase de constitution de leur joint-venture à 50/50, Airbus Safran Launchers (ASL).

Les deux entreprises travailleront conjointement sur ce programme en apportant leurs actifs industriels dédiés aux lanceurs spatiaux civils et militaires.

La finalisation de l'accord (le « closing ») est prévue au deuxième trimestre 2016, à l'issue des ultimes formalités administratives et réglementaires. Les détails financiers de la transaction seront communiqués à ce moment-là.

Au cours de la première phase de la JV, Airbus Group et Safran ont créé une entité conjointe regroupant leurs contrats respectifs de programmes civils et principales participations de leurs activités lanceurs civils.

Dans cette seconde et dernière phase, les actifs industriels et les lanceurs militaires seront intégrés dans la joint-venture. Airbus Safran Launchers deviendra ainsi une société intégrée pleinement opérationnelle.

Airbus Safran Launchers emploiera environ 8 000 personnes et offrira des solutions compétitives basées sur une famille de lanceurs polyvalents, ultra performants et économiques, en parfaite adéquation avec les besoins des clients

à la fois institutionnels et commerciaux. Cet accord garantira ainsi le succès de la filière européenne des lanceurs spatiaux face à une concurrence internationale en croissance.

\*\*\*\*\*

***Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

**Airbus Group** est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2015, le Groupe - qui comprend Airbus, Airbus Defence and Space et Airbus Helicopters - a réalisé un chiffre d'affaires de 64,5 milliards d'euros avec un effectif d'environ 136 600 personnes.

---

**CONTACTS AIRBUS GROUP**

Martin Agéra  
+49-(0) 175 227 4369

Matthieu Duvelleroy  
+33-(0)146 974 440

Rod Stone  
+33 (0) 6 30 521 993

**CONTACTS SAFRAN:**

Catherine Malek  
Presse

Peter Campbell  
Analystes & Investisseurs  
+33-(0)1 40 60 35 96

## Premier décollage du Ka-62 motorisé par l'Ardiden 3G

Arseniev, 3 mai 2016



Safran célèbre le décollage du moteur Ardiden 3G à bord de l'hélicoptère civil Ka-62 de Russian Helicopters. Ce vol stationnaire s'est déroulé le 28 avril 2016 dans les installations de l'hélicoptériste à Arseniev.

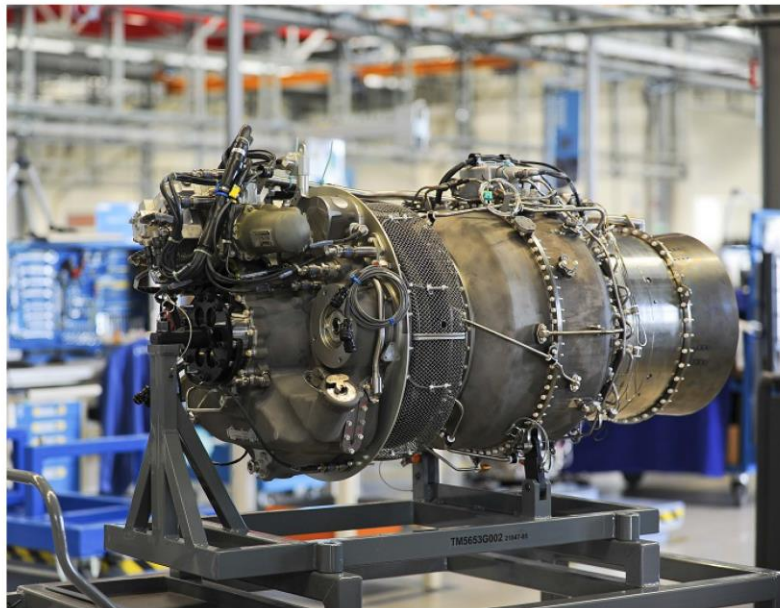
« Ce premier décollage est une étape majeure dans le programme de développement de l'Ardiden 3, qui fait déjà preuve d'une très grande maturité. Nous sommes très satisfaits des progrès rapides au sein de notre coopération avec Russian Helicopters, dont la prochaine étape sera l'entrée en service du Ka-62. C'est un jalon important dans le développement d'hélicoptères de nouvelle génération en Russie », a déclaré Maxime Faribault, Directeur Ventes Avionneurs de Turbomeca (Safran).

« C'est un événement très important pour la société Russian Helicopters, et la récompense de beaucoup de travail », a déclaré Alexander Mikheev, PDG de Russian Helicopters.

Depuis son premier essai au sol en avril 2013, un vaste programme d'essais à Bordes (France) a permis de démontrer les performances de l'Ardiden 3G. Tous les essais de développement et de performance ont été réalisés, et le moteur obtiendra sa certification de type en 2016. L'Ardiden 3G affiche une consommation en carburant inférieure de 20 % à celle des moteurs de même

puissance actuellement en service.

Membre de la famille de moteurs Ardiden 3 de 1700 à 2000 shp de puissance, l'Ardiden 3G dispose d'une architecture modulaire particulièrement compacte. Le générateur de gaz intègre un compresseur centrifuge à deux étages, une chambre de combustion à flux inversé, une turbine haute pression mono-étage, une turbine de puissance à deux étages et un système de régulation numérique pleine autorité (Fadec) à double canal. Cette conception assure au moteur des coûts d'utilisation et de maintenance réduits, associés à un TBO (Time between overhaul) supérieur à 5000 heures à l'entrée en service.



\*\*\*\*\*

**Turbomeca (Safran)** est le motoriste leader pour hélicoptères, avec plus de 70 000 turbines de sa conception produites depuis l'origine de la société. Offrant la plus large gamme de moteurs au monde pour 2 500 clients répartis dans 155 pays, Turbomeca assure un service de proximité grâce à 16 établissements, 30 centres de maintenance de proximité, 18 centres de réparation & révision, et 90 représentants commerciaux et techniques. Microturbo, filiale de Turbomeca, est leader européen des turboréacteurs pour missiles, engins-cibles et groupes auxiliaires de puissance.



Plus d'informations sur [www.turbomeca.com](http://www.turbomeca.com) et [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com).

---

***DIRECTEUR COMMUNICATION***

Bettina FREY  
Turbomeca  
+33(0)5 59 12 53 66  
[bettina.frey@turbomeca.fr](mailto:bettina.frey@turbomeca.fr)

***RESPONSABLE COMMUNICATION EXTERNE***

François JULIAN  
Turbomeca  
+33(0)5 59 12 16 20  
[francois.julian@turbomeca.fr](mailto:francois.julian@turbomeca.fr)



## **Le moteur LEAP-1B de CFM obtient la double certification AESA / FAA**

- ? Tous les engagements ont été respectés
- ? Des performances exceptionnelles lors des essais en vol

**COLOGNE, Allemagne / BOSTON, États-Unis, le 4 mai 2016** ? Le nouveau moteur LEAP-1B de CFM International a obtenu aujourd'hui les « Type Certificates » délivrés simultanément par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) et par l'Administration Fédérale Américaine de l'Aviation civile (FAA), ouvrant ainsi la voie à l'entrée en service commercial en 2017.

CFM est ainsi le seul motoriste à obtenir une double certification de la part des deux agences, sans suivre la procédure habituelle consistant à obtenir une première certification type auprès d'une agence, qui est ensuite validée par la seconde. Ce succès reflète la double structure de CFM en termes de conception et de fabrication, qui connaît un grand succès depuis plus de 40 ans.

« C'est un nouveau jalon majeur pour le programme LEAP et pour toute notre équipe », a déclaré Allen Paxson, directeur exécutif de CFM International. « Qu'il s'agisse du développement, de la production ou de nos fournisseurs, tout le monde a accompli un travail remarquable pour respecter le calendrier du programme et pour livrer un moteur qui tient tous nos engagements. »

Le moteur LEAP-1B a volé pour la première fois le 29 janvier 2016 sur Boeing 737 MAX. Deux autres avions sont venus rejoindre le programme d'essais au mois de mars et, à ce jour, les trois appareils ont cumulé plus de 100 vols d'essais, dont les tests en haute altitude réalisés récemment à La Paz, en Bolivie.

« Nous sommes pleinement satisfaits du comportement de ce moteur », a expliqué François Bastin, vice-président exécutif de CFM International. « Boeing enregistre un nombre impressionnant d'heures d'essais en vol, et les premières indications mettent en évidence des performances totalement conformes à nos attentes. »

The Power of Flight



Le moteur LEAP-1B bénéficie des technologies les plus avancées du secteur, avec notamment des aubes et un carter de soufflante en fibres de carbone tissées 3D ; un système de rejet des débris de conception unique ; une aérodynamique 3D de 4e génération ; une chambre de combustion annulaire TAPS (Twin-Annular Pre-Mixing Swirler) dotée d'injecteurs de carburant réalisés en fabrication additive ; des composites à matrice céramique (CMC) pour la turbine haute pression et des aubes de turbine basse pression en aluminure de titane (Ti-Al).

Le moteur offrira aux opérateurs une réduction à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub>, par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu'une diminution drastique des émissions d'oxyde d'azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent avec la fiabilité et les faibles coûts de maintenance légendaires des moteurs CFM.

## LEAP-1B BOEING 737 MAX





The Power of Flight



#### À propos de CFM International

Le moteur LEAP est un produit de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. Le LEAP est le moteur qui a enregistré la plus forte progression de commandes dans un délai aussi court dans toute l'histoire de l'aviation civile. A fin mars 2016, le LEAP-1B avait été sélectionné pour équiper 3 090 Boeing 737 MAX commandés par 64 opérateurs. CFM a reçu des commandes portant au total sur plus de 10 500 moteurs LEAP, dans ses trois versions. Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.

#### Pour plus d'informations contacter :

CFM International

Jamie Jewell T: 513.552.2790 M: 513.885.2282 [jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com)  
Rick Kennedy T: 513.243.3372 M: 513.607.0609 [rick.l.kennedy@ge.com](mailto:rick.l.kennedy@ge.com)  
Giulia Lecarrié T: 33.1.69.87.09.29 M: 33.6.42.40.17.19  
[giulia.lecarrie@snecma.fr](mailto:giulia.lecarrie@snecma.fr)

\*\*\*\*\*

#### À propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 27 200 moteurs livrés au 31 décembre 2014 à plus de 530 opérateurs du monde entier. CFM a officiellement lancé en 2008 le programme LEAP, son premier moteur entièrement nouveau après la création du CFM56 il y a près de 40 ans.

Le moteur LEAP a été conçu pour apporter des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant, d'émissions d'oxydes d'azote et de nuisances sonores, tout en maintenant la fiabilité et les faibles coûts de possession légendaires de son prédécesseur, la famille de moteurs CFM56, présente dans le monde entier. Le LEAP-1A motorise la famille A320neo d'Airbus, le LEAP-1C est l'unique motorisation occidentale du C919 de COMAC et le LEAP-1B équipe en exclusivité les nouveaux Boeing 737 MAX. Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.

## Le ministère de l'Éducation nationale et Safran s'engagent pour l'insertion professionnelle des jeunes : 700 stages par an pour des collégiens et lycéens professionnels

Najat VALLAUD-BELKACEM, ministre de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, et Ross McINNES, président du Conseil d'administration de Safran, ont signé un accord-cadre de partenariat engageant les parties prenantes à contribuer au développement de l'enseignement professionnel dans le secteur de l'aéronautique.

Depuis plusieurs années, Safran développe des partenariats avec des établissements de l'enseignement supérieur. Aujourd'hui, le groupe souhaite contribuer à :

- mieux faire connaître son secteur d'activité, ses métiers et les perspectives qu'il peut offrir,
- attirer les élèves, dès l'enseignement secondaire, vers les domaines techniques et industriels, particulièrement vers les métiers de la production,
- contribuer à l'évolution des formations afin de les adapter aux besoins de la filière.

La convention prévoit plusieurs axes structurants de l'action des deux partenaires visant à participer à l'information et à l'orientation des élèves du collège et du lycée dans le cadre du parcours Avenir (parcours éducatif d'information et de découverte du monde professionnel) et de la journée de découverte du monde professionnel afin :

- d'informer sur les métiers de l'entreprise ainsi que sur leur diversité,
- de mettre en perspective un parcours de formation au regard d'un projet professionnel,
- de contribuer à une orientation active du jeune.

Pour atteindre cet objectif ambitieux, Safran s'engage à accueillir chaque année, en stage et/ou période de formation en milieu professionnel, **un minimum de 700 collégiens et lycéens sur l'ensemble de ses établissements en France.**

Najat VALLAUD-BELKACEM a déclaré : *« Je me félicite de cet engagement qui contribue au renforcement des liens entre l'École et le monde économique, au service d'une meilleure insertion professionnelle des jeunes. »*

*« Je suis extrêmement fier de signer cet accord qui participe à la revalorisation de nos métiers auprès des jeunes publics, et contribue à renforcer la continuité entre l'École et le monde du travail »,* a déclaré Ross McINNES.

Ce partenariat participe aux engagements État-région signés le 30 mars dernier pour la formation professionnelle des jeunes. Il s'inscrit également au cœur des

relations entre l'École et le monde professionnel que le ministère de l'Éducation nationale développe à travers le parcours Avenir, et la mise en place des 330 pôles de stages dans les bassins d'emploi.



Razak.Paris

\*\*\*\*\*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

SERVICE DE PRESSE DU MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE

Communiqué de presse - Press release

**L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE :**

01 55 55 30 10

[spresse@education.gouv.fr](mailto:spresse@education.gouv.fr)

**SERVICE DE PRESSE DE SAFRAN :**

01 40 60 80 28

[catherine.malek@safran.fr](mailto:catherine.malek@safran.fr)



## Signature d'un accord-cadre entre Safran et le Ministère de l'Education Nationale

Le 11 mai 2016, Safran et le Ministère de l'Education Nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche ont signé un accord-cadre visant le rapprochement du Groupe avec le monde éducatif. L'objectif est d'améliorer la visibilité des métiers du Groupe auprès des collégiens et lycéens afin de favoriser leur insertion professionnelle, tout en renforçant l'attractivité du secteur de l'aéronautique.



Razak.Paris

Najat Vallaud-Belkacem, Ministre de l'Education Nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, et Ross McInnes, Président du Conseil d'Administration de Safran, ont signé cet accord valable pour une durée de trois ans. *« Je suis extrêmement fier de signer cet accord qui participe à la revalorisation de nos métiers auprès des jeunes publics, et contribue à renforcer la continuité entre l'Ecole et le monde du travail, »* a déclaré Ross McInnes.

### 4 axes majeurs

Chaque année, un groupe de travail se réunira pour déterminer un programme d'actions prioritaires qui seront régulièrement évaluées et actualisées. Ce projet repose sur quatre axes majeurs :

- L'amélioration de l'**information des élèves** sur les métiers de l'aéronautique (notamment les métiers d'ouvriers et de techniciens liés à la **production**) et l'**orientation** vers ces métiers ;
- Le renforcement et le ciblage des **formations** proposées aux collégiens et aux lycéens, pour mieux les adapter aux besoins réels de l'entreprise ;
- Le développement des **dispositifs facilitant l'accueil en stage ou en apprentissage** des jeunes en formation ;
- La mise en place de dispositifs de **coopération avec le personnel de l'Education Nationale** pour leur permettre de mieux connaître les attentes du milieu professionnel.

### Mettre en valeur les métiers de l'industrie auprès des jeunes

Safran est le troisième industriel français, après Schneider et PSA, à entreprendre cette démarche de mise en valeur du secteur industriel et de ses métiers auprès des jeunes.

Ce nouvel accord s'inscrit dans le cadre de la « Politique Jeunesse » portée par Safran depuis quelques années avec par exemple la signature d'un accord européen en 2013 en faveur de l'insertion professionnelle des jeunes : ainsi, chaque année, le Groupe accueille environ 3 000 stagiaires et autant d'apprentis.

#### **D'autres initiatives déjà menées par Safran**

Ces engagements en faveur de la jeunesse sont mis en oeuvre via diverses initiatives comme la participation aux [Entretiens du Supérieur](#), la mise en place « [Ambassadeurs Safran](#) », l'instauration de [parcours partagés d'apprentissage](#) en partenariat avec le GIFAS ou encore le parrainage d'étudiants issus de milieux modestes via l'[Association Frateli](#). Autre action menée chaque année chez Safran, l'accueil de professeurs de collège ou lycée sur des établissements du Groupe dans le cadre de l'opération « [Profs en entreprise](#) », destinée à mieux faire connaître le monde de l'entreprise au personnel de l'Education Nationale.



## Airbus Safran Launchers : Début des essais du moteur VINCI® pour l'étage supérieur d'Ariane 6 à Lampoldshausen (DLR)

Les images peuvent être téléchargées sur: <http://www.airbusafran-launchers.com/#medialibrary>

La campagne d'essais à feu du moteur ré-allumable VINCI® vient de commencer au banc d'essai P4.1 du Centre allemand de recherche aérospatiale (DLR) à Lampoldshausen, marquant une nouvelle étape dans le développement du futur lanceur européen Ariane 6. Destiné à propulser l'étage supérieur du lanceur, le moteur ré-allumable VINCI permet une grande flexibilité afin de répondre à différents types de missions. A la demande d'Airbus Safran Launchers, le DLR soumet le moteur à des essais à feu. Une fois allumé, VINCI peut tourner jusqu'à 1 000 secondes.

Cette phase d'essais M5R durera jusqu'en septembre 2016.

Airbus Safran Launchers est le maître d'oeuvre d'Ariane 6 dont le premier lancement est prévu en 2020.

\*\*\*\*\*

***Airbus Safran Launchers** est née de l'ambition commune d'Airbus Group et de Safran d'amener l'industrie européenne du secteur spatial au plus haut niveau. Détenue à parts égales par les deux groupes, la joint-venture Airbus Safran Launchers permet à chaque partenaire d'intervenir dans ses coeurs de métier respectifs, tout en regroupant leurs contrats de programmes civils et leurs principales participations dans le domaine des lanceurs commerciaux.*

[www.airbusafran-launchers.com](http://www.airbusafran-launchers.com)



DLR

**DLR at a glance**   [www.dlr.de](http://www.dlr.de)

DLR is the national aeronautics and space research centre of the Federal Republic of Germany. Its extensive research and development work in aeronautics, space, energy, transport and security is integrated into national and international cooperative ventures. In addition to its own research, as Germany's space agency, DLR has been given responsibility by the federal government for the planning and implementation of the German space programme. DLR is also the umbrella organisation for the nation's largest project management agency. DLR has approximately 8000 employees at 16 locations in Germany: Cologne (headquarters), Augsburg, Berlin, Bonn, Braunschweig, Bremen, Goettingen, Hamburg, Juelich, Lampoldshausen, Neustrelitz, Oberpfaffenhofen, Stade, Stuttgart, Trauen, and Weilheim. DLR also has offices in Brussels, Paris, Tokyo and Washington D.C

## KFC UK-Irlande décerne à AirTag le prix du meilleur fournisseur IT pour une application de fidélisation sur mobile

Morpho (Safran), leader mondial des solutions d'identité et de sécurité, annonce que sa filiale AirTag s'est vu décerner par la chaîne de restauration KFC (Kentucky Fried Chicken) UK-Irlande le prix du meilleur fournisseur informatique de l'année pour une application de fidélisation sur mobile.



AirTag fournit des **services de fidélisation sur mobile** à [KFC](#) depuis 2013, via sa solution d'**e-wallet AirShop**. Elle permet notamment aux clients de gagner des points et d'utiliser des bons de réduction quand ils font des commandes sur smartphone.

Nous sommes très heureux d'attribuer notre prix du meilleur fournisseur IT à AirTag qui nous a fourni des technologies

numériques innovantes. Elles nous ont permis de proposer de nouveaux services digitaux à nos clients. Dans le cadre du lancement du programme Colonel's Club, l'application de fidélisation d'AirTag a contribué à fidéliser davantage les clients et à augmenter l'affluence dans nos restaurants

Brad Scheiner, directeur informatique chez KFC UK-Irlande

*« Nous sommes ravis du succès qu'a connu ce programme de fidélisation au Royaume-Uni. Il est déployé aujourd'hui dans plus de 800 restaurants, permettant aux clients de télécharger des cartes de fidélité sur leur application mobile. Au total, près d'un million de comptes clients ont été créés dans le cadre du programme de fidélisation nommé Colonel's Club », s'est félicité Olivier Méaux, directeur de la division Digital Security and Authentication de Morpho.*

\*\*\*\*\*

#### **A propos de Morpho**

**Morpho (Safran)** est leader mondial des solutions de sécurité et d'identité. Nous employons plus de 8 600 collaborateurs dans 55 pays et avons généré en 2014 un chiffre d'affaires supérieur à 1,5 milliard d'euros. Fort d'une expérience de plus de 40 ans dans le domaine de la biométrie, notre expertise unique réside dans le développement de technologies innovantes pour un large éventail de marchés et d'applications destinés aux personnes, aux gouvernements et aux entreprises. Nous accompagnons nos clients dans leurs problématiques de gestion d'identité et de fourniture de services en ligne de confiance. Nous contribuons également à la protection des frontières, à la sécurité des biens et des personnes. Dans un monde résolument numérique et connecté, nos solutions assurent la sécurité, des identités uniques et la confidentialité, pour un quotidien plus simple et plus sûr.

#### **Pour plus d'informations :**

[www.morpho.com](http://www.morpho.com)

[www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)

Suivez [@Safran\\_Morpho](https://twitter.com/Safran_Morpho) sur Twitter

---

#### **CONTACT PRESSE**

Pierre-Yves Roger

Morpho

11 boulevard Gallieni

92130 Issy-les-Moulineaux

France

+33 (0)1.58.11.89.58

[pierre-yves.roger@morpho.com](mailto:pierre-yves.roger@morpho.com)

[www.morpho.com](http://www.morpho.com)

## Les sociétés de Safran unies sous la même marque

Paris, le 19 mai 2016.

Afin de renforcer sa position de leader industriel mondial et d'accélérer son développement en France et à l'international, le Groupe fait évoluer le nom de ses sociétés et son identité visuelle.

A partir d'aujourd'hui, les sociétés du Groupe communiquent toutes sous un seul logo : Safran. Safran lance à cette occasion sa nouvelle signature de marque : « *Powered by trust* », qui reflète la confiance transmise par les équipes au-delà des technologies inventées par l'ensemble du Groupe.

Les dénominations sociales des sociétés intègrent toutes désormais la marque Safran dans leur nom, associé à un descriptif de leur activité.



\*Le changement de raison sociale s'effectuera à l'issue du rapprochement des métiers exercés par Airbus Group et Safran dans le domaine des lanceurs

Safran franchit ainsi une étape clé dans l'évolution de sa marque, au service de ses clients, partenaires, actionnaires et salariés pour permettre :

- d'accroître toujours plus la notoriété du Groupe sur l'ensemble de ses marchés et auprès de tous ses publics dans les pays où Safran est présent ;
- de garantir une meilleure lisibilité de ses métiers et de ses offres ;
- de renforcer le sentiment d'appartenance des collaborateurs en France et à



l'international et favoriser le décloisonnement, les projets transverses, les coopérations et la mobilité.

*«Etre tous réunis sous un seul et même nom, c'est un formidable moyen de renforcer le sentiment de chacun des 70 000 collaborateurs de Safran d'appartenir à un même Groupe, mondial, uni et partageant les même valeurs. Cette évolution nous permet de fédérer nos efforts et de concentrer nos investissements sur une seule marque au bénéfice de l'ensemble de nos activités dans le monde. Unique pour l'ensemble du Groupe, la marque se nourrira demain encore plus fortement des succès de nos sociétés, et ces dernières s'enrichiront de la notoriété et de l'image de Safran.»* a déclaré Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran.

[Powered by trust : la confiance est notre moteur]



\*\*\*\*\*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

---

**CONTACTS PRESSE**

Catherine MALEK  
T +33 (0)1 40 60 80 28  
[catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com)  
[www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)

Caroline COUDERT  
T +33 (0)1 40 60 82 20  
[caroline.coudert@safrangroup.com](mailto:caroline.coudert@safrangroup.com)

**Safran : L'Assemblée générale des actionnaires 2016 décide le versement d'un dividende de 1,38 euro par action****Paris, le 19 mai 2016**

L'Assemblée générale mixte des actionnaires de Safran (Euronext Paris : SAF) s'est réunie ce jour sous la présidence de Ross McInnes, Président du conseil d'administration, au Dock Pullman - la Plaine Saint-Denis.

Ce moment privilégié d'information, d'échange et de dialogue avec les actionnaires a été l'occasion pour Philippe Petitcolin, Directeur Général, et Bernard Delpit, Directeur Financier Groupe, de présenter l'activité de Safran en 2015, ses résultats annuels, ainsi que ses perspectives 2016 et les grands enjeux stratégiques. Jean-Marc Forneri, Président du comité de nominations et rémunérations, a également présenté les différents éléments de rémunération des mandataires sociaux ainsi que les projets de résolutions liés aux missions de ce comité et soumis au vote des actionnaires.

Ross McInnes a déclaré *« Je me réjouis de la validation par nos actionnaires de l'ensemble des résolutions proposées et agréées par le Conseil d'administration. C'est une marque de confiance dans les choix et décisions de la direction générale et du Conseil d'administration de la société. »*

**Résultat des votes**

L'ensemble des résolutions soumises au vote de l'Assemblée générale a été adopté, dont celles portant sur la rémunération 2015 des mandataires sociaux, à l'exception des résolutions « A », « B » et « C » qui ont été rejetées.

Les actionnaires ont notamment :

- approuvé les comptes de l'exercice 2015 et décidé le versement d'un dividende de 1,38 euro par action ;
- nommé comme administrateurs représentant les salariés actionnaires Gérard Mardiné et Eliane Carré-Copin, qui remplacent Christian Halary et Marc Aubry dont les mandats sont arrivés à échéance ;
- approuvé le renouvellement de la société Mazars et de la société Ernst & Young et Autres en qualité de commissaires aux comptes titulaires.

Les résolutions « A » et « B », insérées à l'ordre du jour par le Conseil d'administration mais non agréées par celui-ci, proposaient respectivement le renouvellement du mandat de Marc Aubry et la nomination de Jocelyne Jobard, en qualité d'administrateurs représentant les salariés actionnaires.

La résolution « C », dont l'inscription à l'ordre du jour avait été demandée par un actionnaire et non agréée par le Conseil d'administration, proposait une autorisation au Conseil d'administration de procéder à des attributions gratuites d'actions au profit de salariés et mandataires sociaux de Safran. Cette résolution était alternative à la résolution 23 ayant le même objet, proposée par le Conseil d'administration qui a été, quant à elle, adoptée. Les résultats des votes seront mis en ligne sur le site Internet [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com), dans la rubrique « Finance ».

Les mandats d'administrateurs représentant les salariés actionnaires de Christian Halary et Marc Aubry étant arrivés à leur terme, ils quittent le Conseil et ses Comités. Le Conseil leur a exprimé ses remerciements pour leurs apports et contributions à ses travaux durant leurs mandats. Pour sa part, Gérard Mardiné, nouvel administrateur représentant les salariés actionnaires, rejoint le Comité d'audit et des risques.

#### Calendrier financier

- Détachement du coupon : 23 mai 2016
- Paiement du dividende à compter du 25 mai 2016
- Résultats semestriels 2016 : 29 juillet 2016

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

---

#### CONTACTS PRESSE

Catherine MALEK  
+33 (0)1 40 60 80 28  
[catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com)

Caroline COUDERT  
+33 (0)1 40 60 82 20  
[caroline.coudert@safrangroup.com](mailto:caroline.coudert@safrangroup.com)

---

#### CONTACTS ANALYSTES ET INVESTISSEURS



## Communiqué de presse . Press release

Peter CAMPBELL  
+33 (0)1 40 60 35 96  
[peter.campbell@safrangroup.com](mailto:peter.campbell@safrangroup.com)

Frédéric LUCAND  
+33 (0)1 40 60 82 19  
[frederic.lucand@safrangroup.com](mailto:frederic.lucand@safrangroup.com)



**SMBC Aviation Capital commande de nouveaux moteurs CFM LEAP-1A**

- La commande est estimée à 140 millions de dollars U.S. au prix catalogue
- SMBC a actuellement 35 avions en commande, motorisés avec le LEAP-1A

WEST CHESTER, Ohio ? 12 mai 2016 ? SMBC Aviation Capital, troisième plus important loueur d'avions au monde, a annoncé ce jour une commande de dix moteurs LEAP-1A de CFM International pour équiper cinq nouveaux Airbus A320neo. Le montant de cette commande est évalué à 140 millions de dollars U.S. au prix catalogue.

Cette commande fait suite à celle initialement passée par SMBC portant sur soixante moteurs LEAP-1A, annoncée lors du salon international du Bourget en juin 2015. Les nouveaux Airbus à équiper font partie de la commande d'avions passée par la compagnie de location en 2014.

Basé à Dublin, ce client historique de CFM exploite une flotte de plus de 350 avions équipés de moteurs CFM56 et LEAP, actuellement en service ou en commande.

« Nous sommes très satisfaits des performances démontrées par le moteur LEAP - 1A lors de sa campagne d'essais au sol et en vol », a déclaré Peter Barrett, Président-directeur général de SMBC Aviation Capital. « Ce moteur sera sans nul doute en mesure d'offrir le niveau de fiabilité que nos clients attendent de CFM, et nous sommes impatients de l'intégrer à notre portefeuille actuel. »

« SMBC Aviation Capital dispose d'un large catalogue d'avions motorisés par CFM, et nous nous félicitons de la confiance renouvelée que cette compagnie témoigne à l'égard de nos produits », a expliqué Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes fiers de l'impact positif de nos moteurs sur la rentabilité à long terme des compagnies aériennes clientes de SMBC, et nous comptons bien conforter et élargir cette relation privilégiée dans l'avenir. »

Le moteur LEAP-1A, qui entrera en service à la mi-2016, offrira aux opérateurs une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>, une marge de 50 % par rapport aux nouvelles réglementations sur les émissions, ainsi qu'une forte diminution de la signature sonore. Tout cela avec la fiabilité et les faibles coûts opérationnels qui font la renommée de CFM.

**A propos de SMBC Aviation Capital**

SMBC Aviation Capital est la troisième compagnie mondiale de location d'avions avec plus de 150 compagnies aériennes et investisseurs parmi ses clients, dans une cinquantaine de pays à travers le monde. Au 31 mars 2016, SMBC possédait, gérait ou avait en commande 665 avions, pour une valeur globale estimée à quelque 16 milliards de dollars U.S. Créée en 2001, la compagnie est devenue SMBC Aviation Capital en 2012, suite à son rachat, pour 7,3 milliards de dollars U.S., par un consortium composé de deux des principaux groupes financiers et industriels japonais ? SMFG et Sumitomo Corporation. SMBC emploie aujourd'hui 160 collaborateurs sur dix sites dans le monde. Pour de plus amples informations, consulter le site [smbc.aero](http://smbc.aero)

**A propos de CFM International**

Les moteurs LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation civile, avec plus de 29 000 moteurs livrés à ce jour aux opérateurs du monde entier. Au 31 mars dernier, CFM avait reçu des commandes et intentions de commandes pour plus de 10 500 moteurs LEAP.

Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) or suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines

Jamie Jewell  
513.552.2790  
[jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com)  
Mobile: 513.885.2282

Rick Kennedy  
513.243.3372  
[rick.i.kennedy@ge.com](mailto:rick.i.kennedy@ge.com)  
Mobile: 513.607.0609

Giulia Lecarrié  
+33.1.69.87.09.29  
[giulia.lecarrie@snecma.fr](mailto:giulia.lecarrie@snecma.fr)  
Mobile: +33.6.42.40.17.19

\*\*\*\*\*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

**Safran et AFI KLM E&M créent une société commune dédiée à la réparation de pièces de moteurs d'avions**



Découpage laser - Site de Châtellerault  
COPYRIGHT Pascal Potet - APPIC

• **Paris, France ? le 24 mai 2016**

Ce jour, au Palais de l'Elysée, en présence du Président de la République, Safran Aircraft Engines et Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M, groupe Air France KLM) ont signé un Protocole d'accord portant sur la création d'une société commune dédiée à la réparation d'aubages de compresseurs de moteurs d'avions. L'activité concernera spécifiquement les moteurs CFM56 de CFM International\* (équipant les Airbus A320 et Boeing 737), les GE90 de GE (motorisant les Boeing 777) et les GP7200 de Engine Alliance\*\* (pour les Airbus A380).

Détenue à 51% par Safran Aircraft Engines et à 49% par Air France KLM, la société bénéficiera d'un investissement de plus de 20 millions d'euros de la part des deux partenaires et démarrera ses opérations fin 2017.

Implanté en France, au sein du parc d'activités de Sars et Rosière dans la Communauté d'Agglomération de La Porte du Hainaut (Hauts-de-France) sur un terrain de 15 000 m<sup>2</sup>, ce nouveau site réunira tous les moyens industriels nécessaires aux différentes étapes de réparation et mettra en oeuvre des procédés métallurgiques de haute technologie.



A l'issue de la montée en cadence en 2020, la société devrait atteindre 200 à 250 salariés. La future structure appliquera des principes de management innovants, fondés notamment sur la mise en avant de la créativité des équipes et une grande autonomie des salariés.

*« La création de cette société commune marque une nouvelle étape dans les relations que Safran a toujours entretenues avec Air France » a déclaré Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran. « Notre ambition conjointe nous permet aujourd'hui de créer en France une nouvelle société de haute technologie dans un marché en croissance. C'est une grande fierté pour les industriels français que nous sommes de participer ainsi à la relocalisation dans nos territoires d'une activité industrielle stratégique qui met en oeuvre des emplois hautement qualifiés. C'est aussi une vraie opportunité pour Safran de renforcer sa position d'acteur majeur de la maintenance et de la réparation aéronautique. »*

Alexandre de Juniac, Président - Directeur Général d'Air France KLM a déclaré pour sa part : *« Je me réjouis de voir Safran et Air France KLM, deux fleurons industriels, mettre leur expertise en commun pour développer de nouveaux savoir-faire et créer plus de 200 emplois en France. Avec ce projet, Air France KLM continue d'investir dans le développement de son métier industriel qui figure parmi les champions mondiaux de la maintenance aéronautique. Cette nouvelle unité de pointe permettra à AFI KLM E&M d'accroître sa maîtrise technologique et de renforcer la compétitivité de ses services sur un marché mondial particulièrement exigeant. »*

---

\* Une société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines, France et GE, Etats-Unis.

\*\* Une société commune de GE et Pratt & Whitney

\*\*\*\*\*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.



*\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.*

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

**A propos d'AFI KLM E&M.**

Après le rapprochement d'Air France et KLM, Air France Industries et KLM Engineering & Maintenance ont réuni leurs forces et formé un acteur majeur de la Maintenance Aéronautique multi-produits. Avec plus de 14 000 employés, AFI KLM E&M offre des capacités étendues de support technique aux opérateurs aériens, de l'ingénierie et des interventions sur avion, à la maintenance des moteurs et au support des inverseurs de poussée et aérostructures, en passant par la gestion, la réparation et la fourniture de pièces et d'équipements aéronautiques à partir d'un puissant réseau logistique. AFI KLM E&M assure le support de près de 1 500 avions appartenant à 200 compagnies aériennes domestiques et internationales.

Suivez @afiklmem sur Twitter

Giulia Lecarrié  
Safran Aircraft Engines  
T. +33 (0)1 69 87 09 29 / M. +33 (0)6 42 40  
17 19  
[giulia.lecarrie@safrangroup.com](mailto:giulia.lecarrie@safrangroup.com)

Aurélien Gomez  
Air France Industries KLM Engineering &  
Maintenance  
T. +33 (0)1 49 89 53 52  
[augomez@airfranceklm.com](mailto:augomez@airfranceklm.com)

## Safran s'engage en Seine-et-Marne en faveur des actions éducatives du nouveau Théâtre-Sénart

Paris, le 24 mai 2016

Safran mène une politique de mécénat axée sur des partenariats publics et privés de premier plan, dans une triple approche éducative, sociale et culturelle. Le Groupe a ainsi choisi de soutenir les actions pédagogiques du Théâtre-Sénart à destination d'établissements scolaires situés sur des territoires fragiles.

Dans le cadre des parcours et actions culturelles à destination du public scolaire, Safran accompagne, aux côtés du Rectorat et de la Direction Régionale des Affaires Culturelles (Drac) d'Ile-de-France, trois initiatives majeures conçues par le Théâtre-Sénart :

- la mise en place de parcours et d'ateliers artistiques à destination de 42 classes de collèges et lycées. Les élèves peuvent échanger avec des artistes participant à la saison des spectacles ;
- des représentations théâtrales sont organisées dans 8 classes de collèges et lycées avec la compagnie Alis, créatrice de « La poésie à 2 mi-mots ». A chaque fois, un travail de restitution est mené avec les élèves sous forme de rencontre autour du langage et de la poésie ;
- la découverte du processus de création est proposée à 6 classes de lycée à partir de deux oeuvres accueillies au théâtre. A la fin de l'année scolaire, les élèves réalisent un journal, une vidéo et présentent une petite forme théâtrale ou chorégraphique, devant leurs familles, leurs camarades, et leurs professeurs.

L'objectif est d'offrir un accès original à la culture en impliquant directement les élèves dans des projets et des activités suscitant intérêt et création : les trois initiatives mises en place par le Théâtre-Sénart sont des leviers de remobilisation pour l'école. Au total, elles touchent plus de 1 400 élèves, auxquels s'ajoutent les parents et le personnel éducatif.

Pour Safran, premier employeur industriel de Seine-et-Marne, l'égalité des chances est une valeur sociale essentielle.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et*

développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

**Le Théâtre-Sénart**, Scène nationale a pour objet la production et la diffusion artistiques. Avec plus de 50 spectacles par saison pour environ 150 représentations en théâtre, danse, musiques, jeune public, le Théâtre-Sénart, Scène nationale par sa programmation riche et variée, est un des équipements culturels majeurs de la Ville nouvelle de Sénart avec, chaque année, 40 000 entrées pour le spectacle vivant. Pour plus d'informations, [www.theatre-senart.com](http://www.theatre-senart.com) / Suivez @TheatreSenart sur Twitter

---

**CONTACTS PRESSE SAFRAN**

Caroline Coudert  
+33 (0)1 40 60 82 20  
[caroline.coudert@safrangroup.com](mailto:caroline.coudert@safrangroup.com)

Véronique FAIVRE  
+33 (0)1 40 60 83 07  
[veronique.faire@safrangroup.com](mailto:veronique.faire@safrangroup.com)

**CONTACTS PRESSE THÉÂTRE-SÉNART**

Dorothée DUPLAN et Flore GUIRAUD  
+33 (0)1 48 06 52 27  
[bienvenue@planbey.com](mailto:bienvenue@planbey.com)

Mathilde SALVAIRE  
+33 (0)6 80 89 29 90  
[mathilde@aoc-evenementiel.com](mailto:mathilde@aoc-evenementiel.com)



## Vietjet places \$3 billion CFM LEAP-1B engine order (english only)

- Deliveries are scheduled between 2019 and 2023
- Expands CFM fleet to more than 225 aircraft in service or on order

**HANOI, Vietnam ? 23 May 2016 ?** Vietnam's Vietjet today announced it has ordered CFM International's LEAP-1B engine to power 100 Boeing 737 MAX aircraft announced earlier today. The agreement is valued at \$3 billion U.S. at list price, including spare engines.

Based in Ho Chi Minh City, Vietjet has been a CFM customer since it commenced operations in late 2011 with CFM56-powered aircraft and currently operates a fleet of 35 airplanes.

"It has been a real privilege to work with Vietjet with the CFM56 fleet and we are excited to bring the value of the LEAP engine to their operations," said Jean-Paul Ebanga, president and CEO of CFM International. "In a very short time, the team has established it as the fastest-growing airline in the region, and we believe they are just getting started. We are honored to be part of this dynamic team and look forward to a very long relationship together."

"We are thrilled to take our relationship with VietJetAir to the next level," said Gaël Meheust, vice president of sales for CFM International. "We are really looking forward to partnering with them as they introduce the advanced LEAP engine into their fleet and continue to build their brand in the region."

\*\*\*\*\*

### À propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 27 200 moteurs livrés au 31 décembre 2014 à plus de 530 opérateurs du monde entier. CFM a officiellement lancé en 2008 le programme LEAP, son premier moteur entièrement nouveau après la création du CFM56 il y a près de 40 ans.

Le moteur LEAP a été conçu pour apporter des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant, d'émissions d'oxydes d'azote et de nuisances sonores, tout en maintenant la fiabilité et les faibles coûts de possession légendaires de son prédécesseur, la famille de moteurs CFM56,

The Power of Flight



présente dans le monde entier. Le LEAP-1A motorise la famille A320neo d'Airbus, le LEAP-1C est l'unique motorisation occidentale du C919 de COMAC et le LEAP-1B équipe en exclusivité les nouveaux Boeing 737 MAX. Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.

**About Vietjet:**

Vietjet is the first airline in Vietnam to operate as a new-age airline with low-cost and diversified services to meet customers' demands. It provides not only transport services but also uses the latest e-commerce technologies to offer various products and services for consumers. The airline recently won IOSA Certification from the International Air Transport Association (IATA) after just over three years of operations. Vietjet was also declared "Best Asian Low Cost Carrier" at the TTG Travel Awards 2015, which compiles votes from travelers, travel agencies and tour operators in Asia. The airline was also rated as one of the top three fastest growing airline brands on Facebook in the world by Socialbakers and the most favorite airline in Vietnam in 2015.

Currently, the airline boasts a fleet of 36 aircraft, including A320s and A321s, and operates 250 flights each day. It has already opened 50 routes in Vietnam and across the region to international destinations such as Thailand, Singapore, South Korea, Taiwan, China, Myanmar and Malaysia. It has carried more than 20 million passengers to date.

Jamie Jewell  
Tel. 513.552.2790 / Mobile. 513.885.2282  
[jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com)

Rick Kennedy  
Tel. 513.243.3372 / Mobile: 513.607.0609  
[rick.l.kennedy@ge.com](mailto:rick.l.kennedy@ge.com)

Giulia Lecarrié  
Tel. +33.1.69.87.09.29 / Mobile:  
+33.6.42.40.17.19  
[giulia.lecarrie@sneema.fr](mailto:giulia.lecarrie@sneema.fr)



## Assemblée Générale Safran 2016 : trois questions à Ross McInnes

**A l'occasion de l'Assemblée générale mixte des actionnaires 2016, Ross McInnes revient sur sa première année en tant que Président du Conseil d'administration de Safran.**

**Le 23 avril 2015, vous avez été nommé Président du Conseil d'administration de Safran, et Philippe Petitcolin, Directeur Général. Quel bilan faites-vous de cette première année avec ce nouveau mode de gouvernance ?**

**Ross McInnes :** En avril 2015, le Conseil d'administration a décidé de dissocier les fonctions liées à la gouvernance. Les pouvoirs exécutifs sont placés sous la responsabilité de Philippe Petitcolin, tandis que le Conseil d'administration, dont j'assure la présidence, détermine les orientations stratégiques et examine et décide des opérations importantes. Il est également en charge de la composition future des instances dirigeantes. Mandaté par l'ensemble des actionnaires, le conseil exerce les compétences qui lui sont dévolues par la loi dans l'intérêt social. Il veille à ce que les actionnaires reçoivent une information pertinente, équilibrée et pédagogique sur la stratégie, le modèle de développement et les perspectives à long terme de l'entreprise.



Thomas Laisné / Safran

Cette dissociation des fonctions correspond parfaitement aux enjeux spécifiques du Groupe. De plus, c'est un fonctionnement sain, qui encourage le dialogue et la prise de décision. L'année 2016 marque le terme de cette transition managériale parfaitement maîtrisée, preuve de la solidité de notre Groupe et des valeurs qui l'animent. Philippe Petitcolin et moi-même veillons à préserver un équilibre entre court et long terme.

Par ailleurs, depuis le 19 mai 2016, toutes les sociétés du Groupe ont changé de nom pour intégrer la marque Safran ainsi qu'un descriptif de leurs activités. Cela va permettre à notre Groupe de gagner en notoriété, et de véhiculer une image internationale, compréhensible par le plus grand nombre. C'est un enjeu crucial pour Safran, qui réalise plus de 80 % de son chiffre d'affaires à l'étranger. Ce changement est le symbole d'un groupe de haute technologie uni par une même exigence d'excellence, au service de ses clients.

**Que faut-il retenir de l'Assemblée Générale du 19 mai ?**

**Ross McInnes** : L'Assemblée Générale est l'occasion de faire le point sur les réussites de l'année passée tout en décidant des orientations futures de nos activités. Il s'agit d'un moment privilégié d'information, d'échanges et de dialogue avec nos actionnaires. Nous leur avons présenté l'activité de Safran en 2015, ses résultats annuels, ainsi que ses perspectives 2016 et les grands enjeux stratégiques.

Cette année, nos actionnaires ont validé l'ensemble des résolutions proposées et agréées par le Conseil d'administration. C'est une marque de confiance dans les choix et décisions de la direction générale et du Conseil d'administration de la société.

Safran continue de générer un retour attractif pour ses actionnaires puisque le montant du dividende proposé à l'Assemblée Générale s'élève à 1,38 euro par action pour l'exercice 2015, soit une progression de 15 % par rapport à 2014.

**Début 2015, le Quai d'Orsay vous a désigné « représentant spécial pour l'Australie ». Cette nomination a-t-elle joué un rôle dans la signature du contrat DCNS ?**

**Ross McInnes** : Tout d'abord, il faut savoir que les entreprises françaises sont très présentes en Australie, dans des secteurs variés tels que le luxe, les transports, l'aéronautique, la pharmacie, l'environnement, etc. En tant que citoyen français et australien, je connais bien les particularités culturelles et économiques des deux pays. Aux côtés du Ministère des affaires étrangères et du Ministère de la défense, j'ai fait partie de l'équipe constituée autour de DCNS. Cette nomination est intervenue dans le cadre du développement de la « diplomatie économique ». Grâce à ce véritable travail d'équipe, DCNS a été sélectionné fin avril pour l'appel d'offres concernant la conception et la construction de 12 nouveaux sous-marins océaniques. Beaucoup reste à faire d'ici fin 2016 pour aboutir à la signature du contrat évalué à 35 milliards d'euros sur une période de 50 ans, mais ce programme marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire commune franco-australienne.

\*\*\*\*\*

**En savoir plus**

[Lire le communiqué de presse publié suite à l'Assemblée Générale du Groupe](#)

## Safran inaugure un nouveau site à Singapour

24 mai 2016, Singapour



Safran Helicopter Engines vient d'ouvrir une nouvelle installation pour le soutien régional des moteurs en service sur le site du Seletar Aerospace Park, à Singapour. L'évènement a été célébré en présence d'invités d'honneur : M. Lim Kok Kiang, Assistant Managing Director de l'Economic Development Board (EDB) de Singapour et Son Excellence M. Benjamin Dubertret, Ambassadeur de France à Singapour.



De gauche à droite :

- M. Mathieu Albert, Directeur de Safran Helicopter Engines AsiaM. Franck Saudo, Directeur Support et Services de Safran Helicopter Engines
- M. Lim Kok Kiang, Director de l'Economic Development Board (EDB) de Singapour
- M. Benjamin Dubertret, Ambassadeur de France à Singapour
- M. François Dang, Délégué Régional de Safran à Singapour

Avec cette nouvelle installation de 3500 m<sup>2</sup>, Safran Helicopter Engines Asia est en mesure de tripler sa capacité industrielle pour assurer le service après-vente des moteurs d'hélicoptères Safran en service dans la région. Elle intègre un centre de maintenance de pointe qualifié pour les moteurs Arrius, Arriel et Makila, un centre de formation aux opérations de maintenance et un dépôt de pièces détachées de 400 m<sup>2</sup>.





« Cette inauguration constitue une étape importante dans la stratégie d'amélioration de notre réseau de services après-vente. Avec plus de 175 clients en Asie du Sud-Est et dans le Sous-continent indien, nous nous engageons à leur offrir le meilleur en termes de qualité de service et de proximité », a déclaré Franck Saudo, Directeur du Support et des Services chez Safran Helicopter Engines.

« Cette nouvelle installation représente le premier investissement d'ampleur de Safran sur le Seletar Aerospace Park. C'est un ajout important à l'activité du site dans le domaine des hélicoptères », a déclaré M. Lim Kok Kiang, « Je suis satisfait de constater que Safran Helicopter Engines conserve Singapour comme partenaire régional privilégié dans le soutien de ses clients dans la région Asie-Pacifique ».

Cette relocalisation constitue une étape importante pour Safran Helicopter Engines Asia, qui est installée à Singapour depuis plus de 25 ans. Conscient de l'évolution rapide du marché environnant, Safran renforce ainsi sa position dans la région en s'engageant sur le long terme avec comme principal objectif de mieux servir ses clients, et notamment ceux ayant adopté récemment des contrats de type Support By the Hour (soutien à l'heure de vol).

« Notre flotte bénéficie du soutien de Safran Helicopter Engines Asia depuis plus de 25 ans. Durant ce temps nous avons pu nous appuyer sur la proximité et l'expertise de Safran. Nous sommes confiant dans l'avenir de ce partenariat », témoigne Mohsein Ma'som, Directeur Exécutif de MHS Aviation Berhad, le plus



important opérateur d'hélicoptères civils en Malaisie, et client de Safran depuis 1991.

Safran Helicopter Engines Asia assure le soutien de plus de 1000 moteurs répartis dans 18 pays (Singapour, Malaisie, Indonésie, Philippines, Corée du Sud, Taiwan, Sous-continent indien) et emploie 65 personnes.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

**Safran Helicopter Engines** est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 72 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-helicopter-engines.com](http://www.safran-helicopter-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranHCEngines sur Twitter

---

**DIRECTEUR COMMUNICATION**

Bettina FREY  
Safran Helicopter Engines  
+33(0)5 59 12 53 66  
[bettina.frey@safrangroup.com](mailto:bettina.frey@safrangroup.com)

**RESPONSABLE COMMUNICATION EXTERNE**

François JULIAN  
Safran Helicopter Engines  
+33(0)5 59 12 16 20  
[francois.julian@safrangroup.com](mailto:francois.julian@safrangroup.com)

**Ethiopian Airlines choisit l'offre de service SFCO2® de Safran****Paris, le 25 mai 2016**

Safran a été choisi par Ethiopian Airlines pour fournir son offre de service SFCO2® , développée conjointement par ses sociétés Safran Aircraft Engines et Safran Electronics & Defense. Destiné à réduire la consommation de carburant, ce service sera déployé en 2016 et couvrira l'ensemble de la flotte de la compagnie nationale éthiopienne, basée à Addis Abeba.

Premier poste de dépense d'une compagnie aérienne, le carburant représente 25 à 30 % de ses coûts opérationnels directs. Au-delà des réductions apportées par l'innovation technologique, Safran explore une autre voie avec le service SFCO2 : celle des bonnes pratiques opérationnelles.

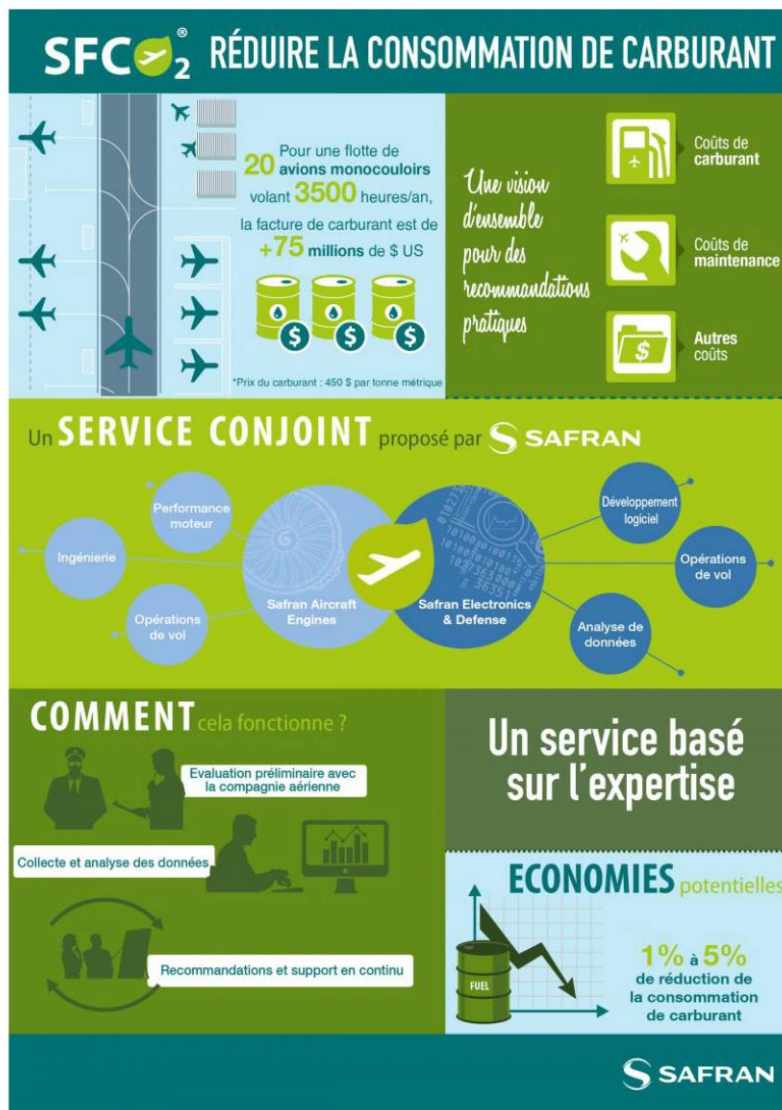
SFCO2 répond au besoin des compagnies aériennes de réduire leur consommation de carburant en analysant notamment la maintenance et les opérations en vol. Ce service combine l'expertise de Safran Aircraft Engines en tant que motoriste de premier plan et fournisseur de services, ainsi que la longue expérience de Safran Electronics & Defense dans l'analyse des données de vol. SFCO2 permet ainsi aux compagnies aériennes d'améliorer l'efficacité opérationnelle de leur flotte.

*«Cet accord étend le partenariat développé avec Ethiopian Airlines au cours des treize dernières années », explique François Planaud, Directeur général de la division Services et Rechanges de Safran Aircraft Engines. «Nous sommes très fiers qu'Ethiopian ait choisi l'offre de service Safran, qui permettra à la compagnie de réduire significativement sa facture annuelle de carburant. »*

Les équipes dédiées SFCO2 de Safran fourniront à Ethiopian Airlines un rapport et des recommandations personnalisées d'amélioration de ses pratiques opérationnelles. Ces équipes prendront également en charge la sensibilisation des différents intervenants à l'impact de leurs activités respectives sur la consommation de carburant et l'accompagnement à la conduite du changement. En plus d'un support client dédié, Ethiopian Airlines dispose d'un accès à une application web qui lui permet, entre autres, de mesurer régulièrement ses progrès et d'identifier les gains potentiels restants.

La compagnie nationale éthiopienne est cliente de CFM depuis qu'elle a commencé à opérer en 2003 deux Boeing 737-700, équipés de CFM56-7B\*. Ethiopian Airlines exploite aujourd'hui une flotte récente composée de 76 appareils.

\* Les moteurs CFM56 sont produits par CFM International, une société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.



\*\*\*\*\*

## REACH : première pièce en zinc-nickel

**Au début de l'année, Safran a livré à Dassault Aviation un train avant de Falcon 8X traité au zinc-nickel, en lieu et place du cadmium. Une première pour le Groupe et un jalon important dans le déploiement du projet REACH au sein de Safran.**

Le cadmium est l'une des substances visées par la [directive européenne REACH](#), portant sur l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des produits chimiques. [Depuis 2009, Safran s'est engagé dans une démarche de substitution de ces substances](#). L'objectif de ce projet : trouver de nouveaux procédés pour remplacer ceux qui entrent dans le périmètre REACH, sans que les performances des produits en soient altérées. Pour trouver une solution de substitution au cadmium, utilisé notamment pour la protection contre la corrosion des pièces de trains d'atterrissage, ou encore des roues et freins, c'est sur le procédé zinc-nickel alcalin que se sont concentrés les travaux des équipes R&T de Safran Landing Systems. *« Nous travaillons sur ce procédé depuis bientôt six ans, explique Fabien Pestel, responsable du projet REACH. La livraison de cette première pièce traitée sans cadmium est un vrai succès technique. Il a fallu nous assurer que le revêtement conférerait aux pièces le même niveau de performance que le cadmiage. Nous avons aussi dû tenir compte des aspects liés au cycle de vie du produit, notamment la réparation du train et avons travaillé en ce sens avec les équipes chargées de la maintenance et de la réparation. »*



Safran

### Des clients convaincus

Si le procédé zinc-nickel a été validé par les travaux des équipes de R&T, sa mise en oeuvre a également nécessité de convaincre les clients. *« Cela fait deux ans que nous informons nos clients sur les atouts et la fiabilité de notre procédé, ajoute Eric Felemez, en charge de la coordination du programme. Le procédé zinc-nickel est déjà largement utilisé dans d'autres secteurs, comme l'automobile, et suscite à ce titre la confiance de l'industrie. Mais les conditions d'utilisation de nos équipements sont particulières, et les performances de nos produits doivent rester identiques, quel que soit le procédé employé. Nos clients sont confiants quant à l'utilisation du zinc-nickel mais restent exigeants pour autoriser son introduction. Tout dernièrement, Dassault Aviation nous a fait confiance en acceptant ce procédé pour le train avant du Falcon 8X. D'autres clients, comme Sukhoi, Embraer ou Airbus Defense & Space pour l'A400M, ont également autorisé la mise en oeuvre du zinc-nickel. »*



### **Mobilisation générale**

Les centres de production et les sous-traitants sont également parties prenantes dans ce projet : « *Un ambitieux plan d'investissement et de déploiement sur plusieurs années est en place pour assurer notre capacité à produire nos pièces avec ce nouveau procédé*, explique Eric Felemez. *Des qualifications sont en cours et vont se poursuivre dans les mois et années à venir.* ».

D'ici à 2020, le cadmium devrait avoir disparu des traitements de surface utilisés pour les pièces produites par Safran. Un travail qui sera également mené sur plusieurs autres substances impactées par la réglementation.

\*\*\*\*\*

### **En savoir +**

[Voir la vidéo « Systèmes d'atterrissage et de freinage »](#)



## L'Airbus A320neo équipé de moteurs CFM LEAP-1A obtient la double certification AESA/FAA

- ? Les premières livraisons sont prévues mi-2016, conformément au calendrier
- ? Le moteur s'est très bien comporté lors des essais en vol

HAMBOURG, Allemagne, le 31 mai 2016

Airbus a annoncé aujourd'hui que l'A320neo équipé des moteurs LEAP-1A de CFM International avait obtenu les « Type Certificate » délivrés simultanément par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), et par l'Administration Fédérale Américaine de l'Aviation civile (FAA). Cette double certification ouvre ainsi la voie à la livraison du premier Airbus A320neo équipé de moteurs LEAP, prévue à mi-année.

« Cette annonce constitue un nouveau jalon majeur dans la relation historique qui lie CFM et Airbus », a souligné Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes très fiers du travail que nous avons accompli ensemble avec Airbus sur le LEAP-1A. Le programme d'essais en vol a été une grande réussite et nous sommes impatients d'apporter à nos clients, dès le début, un niveau de performance exceptionnel en termes de consommation de carburant et de coût de maintenance, ainsi qu'une fiabilité au meilleur niveau mondial. »

Airbus a sélectionné le moteur LEAP-1A comme motorisation de choix de l'A320neo en décembre 2010. Le moteur a volé pour la première fois sur cet avion le 19 mai 2015, dans le cadre du programme d'essais en vol de l'A320neo. Un deuxième avion a été ajouté en septembre dernier. En tout, ces deux appareils ont cumulé ensemble plus de 1 000 heures de vol au cours de plus de 350 vols, dont 150 heures avec le même avion, dans un contexte opérationnel similaire à celui d'une compagnie aérienne, afin d'assurer le meilleur niveau de maturité dès l'entrée en service. En février dernier, le LEAP-1A avait été le premier moteur à équiper l'A321neo, qui poursuit actuellement ses essais en vol. La certification des autres versions équipées de moteurs LEAP suivra au cours des prochains mois.

Le moteur LEAP-1A, qui équipe les Airbus A319neo, A320neo et A321neo, bénéficie des technologies les plus avancées du secteur, avec notamment des aubes et un carter de soufflante en matériaux composites tissés 3D ; un système de rejet des débris de conception unique ; une aérodynamique 3D de quatrième génération ; une chambre de combustion annulaire TAPS (« Twin-Annular Pre-Mixing Swirler ») dotée d'injecteurs de carburant réalisés en fabrication additive ; des composites à matrice céramique (CMC) pour la turbine haute pression et des aubes en aluminure de titane (Ti-Al) pour la turbine basse pression.

Ce moteur offrira aux opérateurs des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux meilleurs

The Power of Flight



## Communiqué de presse . Press release

moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu'une diminution drastique des émissions d'oxyde d'azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent à la fiabilité légendaire et aux faibles coûts de maintenance des moteurs CFM.

The Power of Flight



Communiqué de presse - Press release



## SAFRAN À BORD DE L'**A320neo**



|                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     |  |  |  |
| <b>MOTEURS<br/>LEAP*</b>                                                               | <b>TRAINS D'ATERRISSAGE<br/>ROUES ET FREINS</b>                                     | <b>NACELLES</b>                                                                     | <b>CÂBLAGES</b>                                                                       |
| <b>-15%</b><br>DE CONSOMMATION<br>DE CARBURANT ET<br>D'ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> ** | <b>50</b><br>TRAINS D'ATERRISSAGE<br>PRODUITS PAR MOIS                              | <b>-50%</b><br>DE BRUIT MOTEUR<br>GRÂCE À LA NACELLE                                | <b>65 KM</b><br>DE CÂBLAGES                                                           |
| <b>-50%</b><br>D'ÉMISSIONS DE NOx**                                                    | <b>NOUVEAUX FREINS<br/>CARBONE</b><br>D'UNE DURÉE<br>DE VIE SUPÉRIEURE              | <b>+ DE 60%</b><br>DE LA NACELLE EST EN<br>MATÉRIAUX COMPOSITES                     | <b>27 000</b><br>LIAISONS ÉLECTRIQUES                                                 |

### DATES CLÉS

|                                                              |                                          |                                                                |                                                    |                                                    |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> DÉCEMBRE<br><b>2010</b>                      | 24 FÉVRIER<br><b>2011</b>                | 19 MAI<br><b>2015</b>                                          | 20 NOVEMBRE<br><b>2015</b>                         | 31 MAI<br><b>2016</b>                              |
| LE LEAP-1A<br>EST SÉLECTIONNÉ<br>POUR MOTORISER<br>L'A320neo | SÉLECTION<br>DE LA NACELLE<br>DU LEAP-1A | 1 <sup>er</sup> VOL D'ESSAI<br>DE L'A320neo<br>AVEC LE LEAP-1A | LE LEAP-1A<br>EST CERTIFIÉ PAR<br>L'AESA ET LA FAA | CERTIFICATION<br>DE L'A320neo<br>ÉQUIPÉ DU LEAP-1A |

\* Le LEAP est le successeur du CFM56 de CFM International, JV 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.  
 \*\* En comparaison avec la génération précédant le LEAP.



The Power of Flight



Safran

\*\*\*\*\*

#### À propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 27 200 moteurs livrés au 31 décembre 2014 à plus de 530 opérateurs du monde entier. CFM a officiellement lancé en 2008 le programme LEAP, son premier moteur entièrement nouveau après la création du CFM56 il y a près de 40 ans.

Le moteur LEAP a été conçu pour apporter des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant, d'émissions d'oxydes d'azote et de nuisances sonores, tout en maintenant la fiabilité et les faibles coûts de possession légendaires de son prédécesseur, la famille de moteurs CFM56, présente dans le monde entier. Le LEAP-1A motorise la famille A320neo d'Airbus, le LEAP-1C est l'unique motorisation occidentale du C919 de COMAC et le LEAP-1B équipe en exclusivité les nouveaux Boeing 737 MAX. Pour plus d'informations, consultez [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.



**Projet d'offre publique de retrait suivie d'un retrait obligatoire  
sur les titres Technofan**

Paris, le 31 mai 2016

La société Technofan a été acquise en 1989 par Labinal, elle-même rachetée par Snecma en 2000. Depuis 2005, date du rapprochement de Snecma et de Sagem, Technofan est détenue majoritairement par Safran. Depuis le 11 avril 2012 (cf. avis AMF n° 212C0525 du 20 avril 2012), date de la dernière acquisition par Safran de titres Technofan sur le marché, la détention de Safran a été portée à 598 663 actions, représentant 95,15% du capital et des droits de vote de la société Technofan.

Compte tenu de la liquidité réduite des actions Technofan, de l'absence de perspectives d'appel au marché ainsi que des formalités induites par la cotation, Safran a estimé que la cotation de Technofan sur le marché Euronext à Paris n'est plus justifiée et a donc décidé d'initier un projet d'offre publique de retrait suivie d'un retrait obligatoire (l'« Offre ») sur la totalité des actions Technofan en circulation non détenues par Safran à la date de dépôt du projet d'Offre, au prix de 245 euros par action Technofan.

L'Offre permettra aux actionnaires minoritaires de la Société d'obtenir une liquidité immédiate et intégrale de leur participation.

Conformément à la réglementation applicable, le cabinet Ledouble a été désigné en qualité d'expert indépendant afin d'apprécier les conditions financières du projet d'Offre et d'établir une attestation d'équité.

L'Offre et le projet de note d'information établi conjointement par Safran et Technofan ont été déposés ce jour auprès de l'Autorité des marchés financiers.

\*\*\*\*\*

***Technofan** est un acteur majeur dans la conception et la fabrication de matériel de ventilation et de la gestion thermique des équipements pour l'aviation commerciale, régionale, les avions d'affaires, les hélicoptères civils et militaires. Technofan SA basée à Toulouse, est le siège social du groupe Technofan, spécialisée dans la conception et la fabrication des d'équipements complexes de ventilation et leader mondial en technologie fréquence variable. Technofan Llc est basée à Everett, WA et se concentre sur la conception et la fabrication de ventilateurs de petite taille et de vannes. Les sociétés Technofan SA et Technofan Llc constituent la Division Technofan de Labinal Power Systems.*

Pour plus d'informations, [www.technofan.com](http://www.technofan.com)

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

**CONTACTS PRESSE**

Catherine MALEK  
+33 (0)1 40 60 80 28  
[catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com)

Caroline COUDERT  
+33 (0)1 40 60 82 20  
[caroline.coudert@safrangroup.com](mailto:caroline.coudert@safrangroup.com)

Anne-Marie BARDEY  
+33 (0)5 61 30 92 20  
[anne-marie.bardey@technofan.com](mailto:anne-marie.bardey@technofan.com)

**CONTACTS ANALYSTES ET INVESTISSEURS**

Peter CAMPBELL  
+33 (0)1 40 60 35 96  
[peter.campbell@safrangroup.com](mailto:peter.campbell@safrangroup.com)

Frédéric LUCAND  
+33 (0)1 40 60 82 19  
[frederic.lucand@safrangroup.com](mailto:frederic.lucand@safrangroup.com)

## **La flotte de moteurs CFM56 franchit le cap des 800 millions d'heures de vol**

### **? Le CFM56 est toujours le moteur le plus fiable dans sa catégorie**

WEST CHESTER, Ohio, États-Unis ? le 2 juin 2016 ? Le CFM56 de CFM International devient la première gamme de turboréacteurs double flux à taux de dilution élevé à franchir le cap des 800 millions d'heures de vol dans l'histoire de l'aéronautique.

Les premiers moteurs CFM56, entrés en service en 1982, ont permis de faire un bond en avant considérable sur le marché des avions monocouloirs, en termes d'économie de carburant et de réduction des émissions. CFM a livré près de 30 000 moteurs à plus de 550 opérateurs dans le monde entier.

La flotte des moteurs CFM56 enregistre un million d'heures de vol tous les huit jours et, à tout moment, plus de 2 400 avions équipés de CFM56 sillonnent l'espace aérien dans le monde. A ce rythme, la gamme CFM56 franchira le milliard d'heures de vol à l'horizon 2020.

La gamme CFM56 est caractérisée par un niveau de fiabilité inégalé, qui en fait la référence dans sa catégorie depuis plus de 25 ans. La longévité moyenne sous l'aile des moteurs CFM56 actuellement produits avant une première visite en atelier est d'environ 30 000 heures, alors que le record pour un moteur de la flotte actuelle se situe à 50 000 heures. Cela représente l'équivalent de trente allers-retours entre la Terre et la Lune avec un véhicule automobile, sans jamais le mettre au garage pour révision. Ou encore à l'utilisation de ce même véhicule pendant 1 000 ans ? le temps nécessaire pour cumuler plus de 24 millions de kilomètres et faire 600 fois le tour de la Terre ? en remplaçant simplement l'huile du moteur et les bougies.

« Nous sommes bien évidemment très fiers de franchir ce jalon incroyable, mais nous sommes conscients que nous n'aurions pu y parvenir sans la confiance renouvelée de nos clients présents dans le monde entier », a souligné Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « L'objectif fixé dès le départ pour les moteurs CFM était très clair : tenir tous nos engagements ; investir constamment dans notre ligne de produits ; et assurer un niveau de support et de service de classe mondiale. Cette philosophie a permis à cette gamme de moteurs de devenir la référence sur le marché des avions monocouloirs grâce à son niveau de fiabilité et ses faibles coûts de possession. »

**A propos de CFM International**

CFM International, société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et de GE, est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale. Pour plus d'informations, consultez le site [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou retrouvez-nous sur Twitter @CFM\_engines

Jamie Jewell

513.552.2790

[jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com)

Mobile: 513.885.2282

Rick Kennedy

513.243.3372

[rick.l.kennedy@ge.com](mailto:rick.l.kennedy@ge.com)

Mobile: 513.607.0609

Giulia Lecarrié

+33.1.69.87.09.29

[giulia.lecarrie@safran-group.com](mailto:giulia.lecarrie@safran-group.com)

Mobile: +33.6.42.40.17.19

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50*

*Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.*

*\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.*

*Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter*



**Coralie Bouscasse, nouvelle Directrice juridique de Safran**

Paris, le 3 juin 2016



Areva

Coralie Bouscasse est nommée Directrice juridique de Safran depuis le 1<sup>er</sup> juin 2016. Elle succède à Adam Smith, qui quitte le Groupe.

Coralie Bouscasse débute sa carrière en 1985 au poste de Directeur adjoint aux Relations Internationales du CNRS avant de rejoindre Thales en 1989 où elle occupe différents postes à la direction juridique du groupe : contentieux puis M&A. Elle est ensuite nommée Directrice juridique et compliance officer de la Division Air Systems en 2004 avant de rejoindre la Division Land & Joint Systems en 2007 en tant que Directrice juridique et compliance officer.

Elle rejoint Areva en mars 2010 au poste de Directrice juridique de la branche d'activités Réacteurs & Services, avant d'être nommée Directrice juridique du pôle

nucléaire en 2012 puis Directrice juridique du Groupe en 2014.

Coralie Bouscasse est diplômée de l'Université de Paris I Sorbonne et titulaire d'un DESS en Droit du Marché Commun ainsi que d'un DEA en Droit des Organisations et Relations Economiques Internationales.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2015 des dépenses de plus de 2 milliards d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

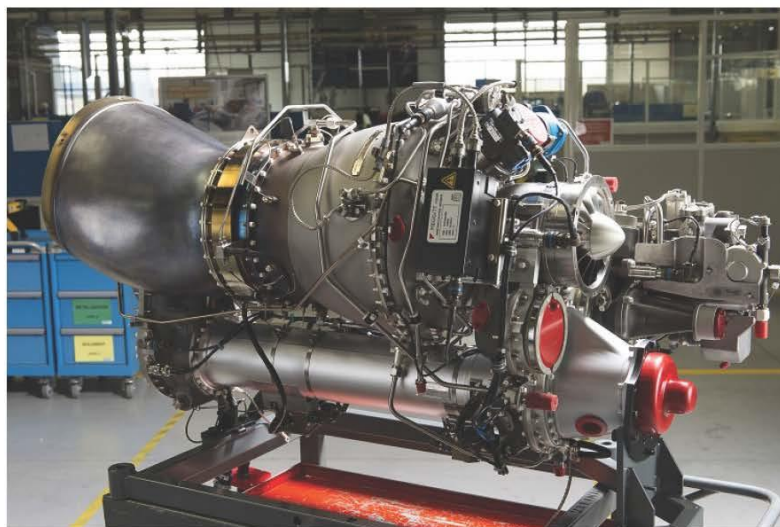
Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

## Safran sélectionné pour la motorisation des hélicoptères LCH et LAH sud-coréens

6 juin 2016, Bordes

Korean Aerospace Industries (KAI) a sélectionné Safran Helicopter Engines pour la motorisation de ses hélicoptères LCH (Light Civil Helicopter) et LAH (Light Armed Helicopter). Le LCH sera motorisé avec le moteur Arriel 2C2. Suite à processus de sélection dont faisaient également partie Hanwha Techwin et le Defense Acquisition Program Administration (DAPA), le LAH disposera quant à lui d'un nouveau moteur, l'Arriel 2L2.

Safran Helicopter Engines et Hanwha Techwin ont signé un accord pour le développement en coopération et la fabrication de l'Arriel 2L2 en Corée du Sud. Ce moteur est le tout-dernier membre de la famille Arriel. Il sera produit sous licence par Hanwha Techwin qui fabriquera des composants majeurs et réalisera son assemblage et les phases d'essais dans son usine de Changwon, avant livraison à KAI. Hanwha Techwin sera également responsable du MRO de l'Arriel 2L2 sur le LAH.



Dérivé de l'Arriel 2N, l'Arriel 2L2 fait l'objet d'une combinaison de technologies nouvelles, et de technologies matures et éprouvées. Par rapport à la précédente génération de moteurs Arriel 2, il intégrera de nouveaux étages de compresseur axial et haute-pression, de nouveaux matériaux dans sa turbine haute-pression et

une régulation numérique pleine autorité (Fadec) à double canal de nouvelle génération. L'Arriel 2L2 sera la variante d'Arriel la plus puissante jamais conçue et offrira une sécurité, une fiabilité et des performances accrues durant les missions les plus difficiles.

Maxime Faribault, Directeur des Ventes Avionneurs chez Safran Helicopter Engines, a déclaré :

*« Ce partenariat est une nouvelle étape dans l'histoire du programme Arriel. Nous sommes fiers de la confiance que nous accorde Hanwha Techwin. Ensemble, nous nous engageons à offrir une solution de motorisation de pointe associée à des services de haute-qualité à l'armée sud-coréenne ».*

Certifié en 2002, l'Arriel 2C2 motorise déjà l'hélicoptère H155 de Airbus Helicopters.

L'Arriel est le moteur d'hélicoptère le plus vendu de sa catégorie. Durant les 40 dernières années près de 12 000 moteurs Arriel ont été produits, cumulant ensemble plus de 45 millions d'heures de vol. Développant des puissances allant de 650 à 1024 shp. La famille Arriel équipe désormais plus de 40 types d'hélicoptères différents.

Toutes les 15 secondes un hélicoptère équipé d'un moteur Arriel décolle quelque part dans le monde.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

**Safran Helicopter Engines** est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 72 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-helicopter-engines.com](http://www.safran-helicopter-engines.com) / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines) sur Twitter

---

**DIRECTEUR COMMUNICATION**

Bettina FREY  
Safran Helicopter Engines  
+33(0)5 59 12 53 66  
[bettina.frey@safrangroup.com](mailto:bettina.frey@safrangroup.com)

**RESPONSABLE COMMUNICATION EXTERNE**



**Communiqué de presse . Press release**

François JULIAN  
Safran Helicopter Engines  
+33(0)5 59 12 16 20  
[francois.julian@safrangroup.com](mailto:francois.julian@safrangroup.com)



## Safran et BlackBerry présentent une solution pour véhicules connectés au TU-Automotive 2016 à Détroit

Démonstration conjointe de la solution d'administration d'abonnements à distance « MorphoFlex™ » sur la plateforme d'infotainment « QNX CAR™ »



Safran Identity & Security et QNX\* Software Systems Limited, filiale de BlackBerry, vont faire une démonstration de la gestion d'abonnements à distance pour **voitures connectées** à l'occasion du salon TU-Automotive Detroit, un rendez-vous majeur consacré aux innovations et nouvelles technologies automobiles. Cette démonstration permettra de montrer comment la gestion des abonnements à distance apporte un nouveau niveau de flexibilité à la **connectivité des véhicules grâce à une carte SIM embarquée**.

La démonstration de la plateforme d'infotainment QNX CAR™ et de la solution **MorphoFlex™** de Safran, conforme aux spécifications GSMA, permet de charger de manière sécurisée les données opérateurs pour fournir une connectivité cellulaire flexible. Pour le client, cela signifie que son véhicule reste connecté de manière continue aux services d'infotainment, aux services d'urgence et de maintenance. Du côté des constructeurs, il s'agit d'une solution de gestion des **cartes SIM** qui apporte la flexibilité pour changer d'opérateur à différentes étapes du cycle de vie du véhicule (fabrication, réception, vente initiale, revente).

D'ici 2020, un véhicule sur cinq disposera d'une forme de connectivité, soit plus de 250 millions de véhicules connectés (Gartner). Les voitures connectées représentent un immense potentiel de croissance pour le marché de l'**Internet des Objets**. Ensemble, Safran et QNX proposent aux constructeurs automobiles un **service de gestion de la connectivité** pour les aider à répondre à ces nouvelles opportunités.

La gestion des abonnements à distance va contribuer au succès du marché des véhicules connectés. Ces systèmes étant généralement équipés de SIM embarquées, changer la carte n'est pas une option envisagée. La plateforme QNX CAR est conçue afin que les développeurs et équipementiers automobiles bénéficient d'une plus grande flexibilité, et notamment d'un plus grand choix d'interfaces utilisateur, d'applications, de plateformes et de connectivité pour les smartphones. La démonstration illustre comment cette flexibilité de connexion au réseau cellulaire permet aux véhicules de se connecter avec quasiment tous les réseaux mobiles de manière fiable et sécurisée.

Grant Courville, Directeur du développement produit chez QNX Software Systems

Yves Portalier, Directeur de la BU Télécom de Safran Identity & Security, déclare :  
« La démonstration de **MorphoFlex** et de la plateforme QNX CAR illustre comment la **gestion flexible et sécurisée des abonnements** va contribuer au succès de l'**Internet des Objets** en facilitant leur déploiement au travers de ce type de collaboration. »

**TU-Automotive Detroit  
Stand C95  
46100 Grand River Avenue  
Novi, MI 48374, États-Unis**

\* BlackBerry, QNX, QNX CAR, Neutrino, ainsi que les noms, marques et logos associés sont la propriété de BlackBerry Limited et sont des marques déposées et/ou utilisées aux États-Unis et dans d'autres pays. QNX Software Systems et/ou BlackBerry ne sont pas responsables des produits ou services tiers.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50*

*Safran Identity & Security est leader mondial des solutions d'identité et de sécurité, avec des systèmes déployés dans plus de 100 pays. Forte d'une expérience de plus de 40 ans dans le domaine de la biométrie, la société développe des technologies innovantes pour les secteurs public et privé : gestion de l'identité, paiements et transactions sécurisés, sécurité publique.*

*Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-identity-security.com](http://www.safran-identity-security.com) / Suivez @Safran et @SafranIDSec sur Twitter*

---

**CONTACT PRESSE**

Pierre-Yves ROGER  
Safran Identity & Security  
+33 (0)1 58 11 89 58  
[pierre-yves.roger@safrangroup.com](mailto:pierre-yves.roger@safrangroup.com)

## Safran fournit des terminaux de jeux à la Loterie de Catalogne, en Espagne



Safran

Safran Identity & Security annonce la livraison de 2 500 terminaux de jeux S8 à la Loterie de Catalogne, en Espagne, dans le cadre d'un partenariat avec Novomatic Lottery Solutions (NLS). Le logiciel embarqué dans les terminaux a été développé avec la société Lotsys, filiale de la Française des Jeux (FDJ).

« Ce nouveau contrat confirme le potentiel de notre gamme de terminaux de Safran Identity & Security et notre capacité à mobiliser nos ressources techniques et industrielles pour proposer des solutions adaptées aux besoins spécifiques de nos clients », souligne Samuel Fringant, Directeur de la Division Sécurité de Safran Identity & Security.

NLS propose une solution de pointe utilisant les technologies les plus modernes du secteur, du début à la fin du processus. C'est la raison pour laquelle nous avons choisi comme partenaire Safran, qui partage les mêmes valeurs que nous en matière de qualité, de technologie et de performance.

Miriam Lindhorst, PDG de NLS, opérateur de la Loterie de Catalogne

La mise en service des terminaux s'est déroulée avec succès dans toute la Catalogne le 1er avril 2016. Près de 900 écrans permettant de diffuser des informations aux joueurs ont également été fournis. Il s'agit du premier contrat de Safran en Espagne pour son activité de **terminaux de jeux**, et de sa première collaboration avec NLS.

Avec plus de 90 000 terminaux livrés dans le monde entier, le **modèle S8** est un terminal de référence dans la catégorie des **terminaux multifonction avec scanner A4**. Comme tous les **terminaux modulaires** de Safran Identity & Security, il peut être personnalisé pour s'adapter aux besoins spécifiques de chaque opérateur de jeux et paris.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50*

*Safran Identity & Security est leader mondial des solutions d'identité et de sécurité, avec des systèmes déployés dans plus de 100 pays. Forte d'une expérience de plus de 40 ans dans le domaine de la biométrie, la société développe des technologies innovantes pour les secteurs public et privé : gestion de l'identité, paiements et transactions sécurisés, sécurité publique.*

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-identity-security.com](http://www.safran-identity-security.com) / Suivez @Safran et @SafranIDSec sur Twitter

---

**CONTACT PRESSE**

Pierre-Yves ROGER  
Safran Identity & Security  
+33 (0)1 58 11 89 58  
[pierre-yves.roger@safrangroup.com](mailto:pierre-yves.roger@safrangroup.com)



**Eurosatory 2016 : Safran prépare le combat aéroterrestre du futur****Boulogne-Billancourt, vendredi 10 juin 2016**

A Eurosatory 2016, salon international de la défense et de la sécurité, Safran Electronics & Defense, engagé dans de grands programmes de défense, met l'accent sur des systèmes et équipements innovants pour l'acquisition du renseignement, l'aide à la décision, la protection, la mobilité et l'engagement de précision. A travers sa maîtrise des technologies différenciantes : navigation, optronique, électronique et logiciels critiques - Safran Electronics & Defense expose à Eurosatory 2016 les programmes et solutions suivants :

**Systèmes et équipements du programme Scorpion.** Safran Electronics & Defense est un partenaire majeur de Scorpion, programme destiné à renouveler à compter de 2018 les capacités du combat de contact de l'armée de Terre. Maître d'œuvre du système FELIN 1.3, Safran, avec le GME Scorpion, développe et produit sur la base du système Paseo la composante optronique des véhicules de combat Jaguar et Griffon. Numéro 1 européen pour les systèmes de navigation inertielle, la société fournira les centrales de navigation des véhicules Griffon faisant appel à la technologie brevetée Safran des gyroscopes vibrants (familles Epsilon et Sigma 20) et la centrale de navigation et d'orientation de haute précision du Griffon VOA (véhicule d'observation d'artillerie).

**FELIN 1.3 et modernisation de l'infanterie.** Safran Electronics & Defense présente FELIN 1.3 pour la première fois. Cette nouvelle configuration de FELIN ? Fantassin à Equipements et Liaisons Intégrés - est conçue pour optimiser les fonctions d'observation et de combat. Des évolutions logicielles prévoient des fonctionnalités nouvelles pour les tireurs de précision et l'appui mortiers. FELIN 1.3 est doté d'un réseau d'information de nouvelle génération (RIF-NG) à portée accrue. Déjà en service sur blindés VBCI et VAB, RIF-NG équipera les futurs engins Jaguar et Griffon de Scorpion, assurant ainsi la continuité combat embarqué - combat débarqué de l'infanterie.

FELIN 1.3 sera disponible dès 2016 pour un déploiement en opérations extérieures.

A partir de ce savoir-faire, Safran développe des kits capacitaires centrés sur les fonctions clés du combat d'infanterie (commandement, observation, protection, engagement). De nouveaux équipements optroniques portables sont exposés, tous caractérisés par une intégration poussée.

**Drone Patroller™.** A l'issue d'une compétition formelle, le ministère de la Défense français a retenu en avril 2016 le Patroller de Safran Electronics & Defense comme Système de Drones Tactiques (SDT) de l'armée de Terre. Constituant un saut technologique et capacitaire pour les opérations extérieures

et le cas échéant sur le territoire national, le Patroller se caractérise par une architecture modulaire, une capacité d'emports multiples (capteur optronique de type Euroflir 410, radar, guerre électronique) et une autonomie en vol trois fois supérieure au drone SDTI Sperwer actuellement en service. Intégré à la numérisation de l'espace de bataille, le Patroller sera au cœur de la manœuvre de renseignement multi-capteurs et des opérations de ciblage en appui des dispositifs interarmes.

**Mini-drones de reconnaissance.** Safran Electronics & Defense propose un système de mini-drones de reconnaissance défini selon le juste besoin des unités de renseignement, des forces spéciales et des unités au contact. Ce vecteur aérien est un engin de 11 kg lancé à la main et d'une autonomie de trois heures. Safran apporte les savoir-faire essentiels à la réussite de sa mission : capteurs optroniques, traitement d'image, exploitation de l'information et interopérabilité. Les solutions de mini-drones de Safran bénéficient des synergies avec les programmes de modernisation des forces terrestres, en particulier FELIN et SDT Patroller.

**Boules optroniques gyrostabilisées Euroflir.** Intégrant des capteurs à haute résolution, la famille de boules gyrostabilisées Euroflir est actuellement employée sur un large éventail d'hélicoptères de manœuvre et de combat. Safran étend son déploiement à de nouveaux systèmes aéroportés de renseignement : drone Patroller, avion bi-moteur Diamond-42 (en coopération avec DCI) et aérostat T-C350 de la société A-NSE. La version Euroflir 410 est exposée sur le stand du Ministère de la défense.

**PASEO.** Système optronique de nouvelle génération, PASEO est l'équipement générique de Scorpion. Assurant tout à la fois des fonctions de surveillance et de désignation en temps réel, PASEO répond aux besoins des véhicules de combat d'infanterie et des chars de bataille. Ses senseurs numériques de très haute résolution associés à la stabilisation haute performance de sa ligne de visée lui confèrent des performances uniques de détection, d'identification et d'engagement de cibles. Caractérisée par sa modularité, cette famille préfigure des versions navales d'identification très longue portée, de veille et de conduite de tir d'artillerie. PASEO est commandé à 2 000 exemplaires pour la France et l'international.

**Centrales de navigation de nouvelle génération à gyroscopes vibrants.**

Safran Electronics & Defense a fait le choix du gyroscope vibrant pour ses centrales de navigation de nouvelle génération. Offrant tactivité et robustesse, cette technologie inertielle brevetée Safran Electronics & Defense répond aux nouveaux besoins des forces et à la nécessité d'améliorer des performances des systèmes d'armes. Très compacte, elle ouvre la voie à de nouvelles applications sur les capteurs optroniques, les mini-drones, la robotique et les exosquelettes. Safran est à ce jour le seul groupe à avoir industrialisé avec succès la technologie des gyroscopes vibrants pour les systèmes de navigation et de pointage et les dispositifs de stabilisation des systèmes d'armes. Les gyroscopes vibrants sont en production pour les nouvelles centrales Sigma 20 et Epsilon 10 de Safran.

**eRider, nouveau concept de robot tactique.** Safran Electronics & Defense propose une solution basée sur la dronisation d'une plate-forme multi-mission, le concept eRider, véhicule 4x4 à quatre places optionnellement piloté. Pour ce nouveau robot, Safran apporte la vision tout temps, une tourelle optronique gyroscopisée MPS, la géo-localisation, le contrôle autonome de la plateforme et de la mission, ou encore des composantes C4I, technologies au cœur de la mobilité autonome. Le robot eRider, outre des missions de soutien logistique, permet l'embarquement d'une équipe d'intervention, puis son appui en autonome lors des phases de renseignement et d'engagement.

**Exosquelette.** Les exosquelettes forment une structure bio-mécatronique appareillée sur le corps humain en vue de l'assister dans ses mouvements ou de restaurer sa mobilité. Dans ce domaine, Safran Electronics & Defense contribue à la réflexion sur l'amélioration des futurs systèmes fantassins. Ses technologies offrent de vraies perspectives dans le secteur militaire, la sécurité civile et l'industrie. Un prototype intégré à FÉLIN a été testé en mai et juin 2015 au titre d'un contrat d'études de la DGA. La solution de Safran a recours aux matériaux composites, à des moteurs compacts et robustes et à un calculateur doté de logiciels d'apprentissage. Le système pourra disposer d'une géolocalisation à base de gyroscopes de type MEMs (1).

Safran a également opté pour des structures plus légères (dermosquelettes) en vue d'assister le mouvement normal, et ainsi soulager et réduire la fatigue.

**A Eurosatory (13 - 17 juin 2016), Safran est présent dans le Hall 6 - Stand F-80. Le drone SDT Patroller est exposé sur l'espace extérieur G400.**

1. MEMS : Microelectromechanical systems

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des*

indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

**Safran Electronics & Defense** est un leader mondial de solutions et de services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques, pour les marchés civils et de défense. La société équipe notamment plus de 500 navires, 7 000 véhicules blindés et 10 000 avions à travers le monde.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com) / Suivez @Safran et @SafranElecDef sur Twitter

---

**PRESS RELATION**

Philippe WODKA-GALLIEN  
Communication  
Safran Electronics & Defense  
+33 (0)1 55 60 38 54  
[philippe.wodka-gallien@sagem.com](mailto:philippe.wodka-gallien@sagem.com)  
[www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com)



## **Les systèmes de navigation de Safran sélectionnés pour les véhicules blindés Griffon du programme Scorpion**

**Eurosatory 2016, Paris-Nord Villepinte, lundi 13 juin 2016**

Safran Electronics & Defense, leader européen des systèmes de navigation inertielle, a été sélectionné pour fournir les centrales de navigation des futurs véhicules Griffon du programme Scorpion <sup>1</sup>.

Safran fournira la centrale Epsilon 10 pour les véhicules blindés multi-rôles Griffon et une centrale construite autour de Gyroscopes Résonnants Hémisphériques (GRH) pour la variante d'observation d'artillerie (VOA).

Les véhicules d'observation d'artillerie Griffon VOA seront dotés de la charge utile optronique Paséo de Safran intégrant un navigateur inertielle dérivé de la famille Sigma 20. Elle offrira au Griffon VOA une capacité de localisation de cibles répondant aux meilleurs standards de l'OTAN.

Instruments de numérisation de l'espace de bataille et intégrées à un équipement de coordination tactique, les centrales de navigation Epsilon10 conféreront aux véhicules blindés multi-rôles une capacité d'autonomie en cas de perte du signal GPS, de brouillage et de leurrage.

Le niveau de performances des centrales de navigation de Safran, leur fiabilité et leur coût maîtrisé ont été des critères discriminants pour l'armée de Terre. Ces produits tirent profit de l'intégration poussée de senseurs inertiels à gyroscopes vibrants « Quapason » ou à Gyroscopes Résonnants Hémisphériques (GRH), deux technologies brevetées Safran Electronics & Defense.

La sélection de Safran Electronics & Defense pour le programme Scorpion confirme la pertinence de ses choix stratégiques en faveur de la technologie des senseurs inertiels vibrants pour la nouvelle génération de systèmes de navigation destinés au combat terrestre (familles Epsilon et Sigma 20). Ce nouveau succès vient consolider l'outil industriel que Safran Electronics & Defense met en oeuvre dans son établissement de Montluçon où les centrales de navigation sont produites.

Leader européen des systèmes de navigation, Safran Electronics & Defense maîtrise l'ensemble des technologies inertielle (mécanique, laser, fibre optique, vibrant) et affiche plus de 60 ans de savoir-faire dans les systèmes de navigation civils et militaires opérant dans tous les milieux.

*1- Destiné à renouveler les capacités du combat de contact de l'armée de Terre, le programme prévoit la livraison entre 2018 et 2033 de 1688 VBMR Griffon (Véhicule Blindé Multi-Rôles) pour le transport de troupes.*



\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50*

*Safran Electronics & Defense est un leader mondial de solutions et de services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques, pour les marchés civils et de défense. La société équipe notamment plus de 500 navires, 7 000 véhicules blindés et 10 000 avions à travers le monde.*

*Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com) / Suivez @Safran et @SafranElecDef sur Twitter*

---

**CONTACT PRESSE**

Philippe WODKA-GALLIEN

Communication

Safran Electronics &amp; Defense

+33 (0)1 55 60 38 54

[philippe.wodka-gallien@safrangroup.com](mailto:philippe.wodka-gallien@safrangroup.com)[www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com)

## **Safran dévoile à Eurosatory 2016 JIM Compact, sa nouvelle Jumelle multifonction**

**Eurosatory 2016, Paris Nord ? Villepinte, lundi 13 juin 2016,**

En présence de délégations militaires françaises et étrangères, Martin Sion, Président de Safran Electronics & Defence, a dévoilé à l'ouverture du salon Eurosatory 2016, la JIM Compact, nouvelle Jumelle Infrarouge Multifonction.

La JIM Compact tire parti du succès de la famille JIM (Jumelle Infrarouge Multifonction) qui compte 9 000 exemplaires en service ou en commande, et vient compléter une large gamme d'équipements optroniques portables à haute performance de Safran. Pour sa conception, les équipes ont pris en compte le retour d'expérience de près de 40 clients déjà utilisateurs de la famille JIM, dont de nombreux pays de l'OTAN.

Répondant aux besoins critiques des forces terrestres dans leurs missions les plus exigeantes - observation tout temps, engagement et localisation précise des objectifs ? la JIM Compact se caractérise par sa compacité, sa légèreté (2 kg avec batteries), sa robustesse, et une ergonomie intuitive pensée pour les opérations au contact, de jour comme de nuit.

La JIM Compact fait appel à de nombreuses innovations inaugurant une nouvelle génération d'équipements optroniques. Elle regroupe pour l'observation des capteurs jour et infrarouge refroidi et, nouveauté pour ce type d'équipement, une troisième voie à bas niveau de lumière. Pour la localisation précise des objectifs, elle dispose des équipements suivants : télémètre, pointeur laser, compas magnétique et GPS. Intégrée à la numérisation des opérations, elle est dotée de modules de transmission et de télé-opération (avec Bluetooth et Wifi en option), auxquels s'ajoute le partage de vidéos en streaming.

La JIM Compact permet la visualisation des pointeurs et désignateurs laser, sans équipement complémentaire, offrant ainsi une aide précieuse dans le cadre des missions des observateurs avancés.

Grâce à son architecture ouverte, elle constitue le cœur de systèmes de ciblage en se combinant à un illuminateur laser et au chercheur de Nord géographique Sterna conçu et produit par Safran.

Répondant aux besoins élargis des forces armées en matière d'intervention et de protection, JIM Compact vient renforcer Safran sur le marché en croissance de l'optronique portable et des systèmes numérisés du combattant, secteur sur lequel l'entreprise occupe une position de leader.

La JIM Compact a reçu un excellent accueil de la part des forces armées et a déjà été commandée par plusieurs pays de l'OTAN, dont la France.

\*\*\*\*\*

*Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50*

*Safran Electronics & Defense est un leader mondial de solutions et de services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques, pour les marchés civils et de défense. La société équipe notamment plus de 500 navires, 7 000 véhicules blindés et 10 000 avions à travers le monde.*

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com) / Suivez @Safran et @SafranElecDef sur Twitter

---

**PRESS RELATION**

Philippe WODKA-GALLIEN

Communication

Safran Electronics & Defense

+33 (0)1 55 60 38 54

[philippe.wodka-gallien@safrangroup.com](mailto:philippe.wodka-gallien@safrangroup.com)

[www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com)